



# 11-13 Mai 2017

## 10. KARAWANKEN CLASSIC

### Gesamtwertung



**Kategorie: Absolut**

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
1	21	<b>JIROWSKY Fritz</b>	<b>JIROWSKY Silvia</b>	<b>Alfa Romeo 2000 GTV</b>	1971	Oldtim	0	1231	1231
WP: TSP1: 21(3.) SP1-3: (.) SP4(S): 99(7.) SP5-7: 27(2.) SP8-10: 11(1.) TSP2: 24(2.) TSP3: 19(2.) TSP4-6: 17(1.) SP11(S): 29(1.) TSP7: 10(1.) SP12-13: 45(8.) GSP1: 1(1.) SP14-18: 63(1.) TSP8: 90(1.) SP19-20: 18(5.) GSP2: 3(3.) TSP9: 27(2.) SP21(S): 122(8.) SP22-24: 5(5.) SP25-26: 32(5.) GSP3: 29(12.) TSP10: 46(6.) SP27(S): 282(12.) TSP11: 140(8.) SP28-29: 21(6.) GSP4: 6(3.) TSP12: 33(4.) SP30-32: 11(10.)									
2	20	<b>SCHLAGER Marc</b>	<b>SCHLAGER Otmar</b>	<b>Toyota Celica ST</b>	1972	Oldtim	0	1347	1347
WP: TSP1: 44(5.) SP1-3: (.) SP4(S): 79(3.) SP5-7: 37(4.) SP8-10: 51(7.) TSP2: 28(4.) TSP3: 83(17.) TSP4-6: 43(7.) SP11(S): 124(8.) TSP7: 17(2.) SP12-13: 18(2.) GSP1: 12(5.) SP14-18: 115(5.) TSP8: 132(4.) SP19-20: 46(14.) GSP2: 1(2.) TSP9: 45(4.) SP21(S): 33(1.) SP22-24: 31(17.) SP25-26: 32(6.) GSP3: 32(14.) TSP10: 63(12.) SP27(S): 87(1.) TSP11: 110(5.) SP28-29: 11(2.) GSP4: 7(6.) TSP12: 42(8.) SP30-32: 24(18.)									
3	25	<b>FORSTNER Peter</b>	<b>FORSTNER Irene</b>	<b>MGB GT V8</b>	1974	Oldtim	0	1555	1555
WP: TSP1: 50(9.) SP1-3: (.) SP4(S): 82(4.) SP5-7: 66(7.) SP8-10: 71(10.) TSP2: 32(5.) TSP3: 46(8.) TSP4-6: 19(2.) SP11(S): 32(2.) TSP7: 28(4.) SP12-13: 44(7.) GSP1: 53(18.) SP14-18: 157(10.) TSP8: 92(2.) SP19-20: 13(4.) GSP2: 46(15.) TSP9: 26(1.) SP21(S): 103(6.) SP22-24: 28(15.) SP25-26: 64(12.) GSP3: 54(22.) TSP10: 57(9.) SP27(S): 193(6.) TSP11: 107(4.) SP28-29: 19(5.) GSP4: 26(12.) TSP12: 37(7.) SP30-32: 10(9.)									
4	32	<b>LANDERL Erich</b>	<b>RAGOWSKY Gilbert</b>	<b>BMW 2002 turbo</b>	1974	Oldtim	0	1849	1849
WP: TSP1: 73(14.) SP1-3: (.) SP4(S): 53(2.) SP5-7: 75(8.) SP8-10: 147(13.) TSP2: 44(7.) TSP3: 76(14.) TSP4-6: 45(8.) SP11(S): 97(7.) TSP7: 24(3.) SP12-13: 18(3.) GSP1: 8(2.) SP14-18: 95(4.) TSP8: 121(3.) SP19-20: 21(8.) GSP2: 26(11.) TSP9: 46(5.) SP21(S): 76(3.) SP22-24: 92(28.) SP25-26: 42(9.) GSP3: 37(19.) TSP10: 42(5.) SP27(S): 280(11.) TSP11: 133(7.) SP28-29: 53(14.) GSP4: 59(17.) TSP12: 49(9.) SP30-32: 17(13.)									
5	23	<b>BERGER Michael</b>	<b>HOLLY-BERGER Veronika</b>	<b>BWM 2002</b>	1975	Oldtim	0	1856	1856
WP: TSP1: 11(1.) SP1-3: (.) SP4(S): 86(5.) SP5-7: 11(1.) SP8-10: 23(3.) TSP2: 24(3.) TSP3: 62(11.) TSP4-6: 32(5.) SP11(S): 45(3.) TSP7: 68(7.) SP12-13: 10(1.) GSP1: 9(4.) SP14-18: 78(2.) TSP8: 137(5.) SP19-20: 19(7.) GSP2: 5(7.) TSP9: 41(3.) SP21(S): 86(4.) SP22-24: 8(8.) SP25-26: 9(1.) GSP3: 13(5.) TSP10: 60(11.) SP27(S): 143(3.) TSP11: 775(22.) SP28-29: 36(10.) GSP4: 9(8.) TSP12: 35(5.) SP30-32: 21(16.)									
6	30	<b>RUTRECHT Peter</b>	<b>PRIEBERNIG Andreas</b>	<b>Mercedes 190 SL</b>	1960	Oldtim	0	2194	2194
WP: TSP1: 58(2.) SP1-3: (.) SP4(S): 72(1.) SP5-7: 36(2.) SP8-10: 91(5.) TSP2: 37(2.) TSP3: 24(3.) TSP4-6: 33(2.) SP11(S): 408(5.) TSP7: 55(2.) SP12-13: 67(4.) GSP1: 6(3.) SP14-18: 92(2.) TSP8: 110(1.) SP19-20: 0(1.) GSP2: 51(3.) TSP9: 48(2.) SP21(S): 137(2.) SP22-24: 4(3.) SP25-26: 27(1.) GSP3: 54(4.) TSP10: 86(3.) SP27(S): 492(3.) TSP11: 102(2.) SP28-29: 17(1.) GSP4: 11(1.) TSP12: 64(3.) SP30-32: 12(1.)									
7	24	<b>BAILER Hans Michael, Mag.</b>	<b>BAILER Barbara</b>	<b>BMW ALPINA B7 TURBO</b>	1979	Oldtim	0	2413	2413
WP: TSP1: 48(1.) SP1-3: (.) SP4(S): 90(1.) SP5-7: 42(1.) SP8-10: 70(4.) TSP2: 59(3.) TSP3: 36(4.) TSP4-6: 63(3.) SP11(S): 49(1.) TSP7: 68(2.) SP12-13: 31(2.) GSP1: 32(7.)									





# 11-13 Mai 2017

## 10. KARAWANKEN CLASSIC

### Gesamtwertung



Kategorie: Absolut

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
SP14-18: 142(4.) TSP8: 179(2.) SP19-20: 68(4.) GSP2: 21(1.) TSP9: 67(4.) SP21(S): 218(3.) SP22-24: 0(1.)									
SP25-26: 10(1.) GSP3: 11(2.) TSP10: 102(3.) SP27(S): 313(4.) TSP11: 583(12.) SP28-29: 13(1.) GSP4: 17(2.) TSP12: 67(5.) SP30-32: 14(5.)									
<b>8</b>	<b>22</b>	<b>GRAVA Paolo</b>	<b>MARTINELLI Fulvio</b>	<b>Lancia Fulvia Coupé 1.3S</b>	1971	Oldtim	<b>0</b>	<b>2778</b>	<b>2778</b>
WP: TSP1: 17(2.) SP1-3: (.) SP4(S): 34(1.) SP5-7: 50(5.) SP8-10: 49(6.) TSP2: 66(11.) TSP3: 27(4.) TSP4-6: 29(4.) SP11(S): 172(11.) TSP7: 31(5.) SP12-13: 53(10.) GSP1: 27(11.)									
SP14-18: 92(3.) TSP8: 1000(24.) SP19-20: 3(1.) GSP2: 26(10.) TSP9: 136(19.) SP21(S): 267(15.) SP22-24: 22(12.)									
SP25-26: 78(16.) GSP3: 35(17.) TSP10: 26(1.) SP27(S): 216(9.) TSP11: 227(10.) SP28-29: 25(7.) GSP4: 27(13.) TSP12: 28(2.) SP30-32: 15(11.)									
<b>9</b>	<b>31</b>	<b>BRANDT Helmut</b>	<b>SCHRETTER Herwig</b>	<b>Alfa Romeo 2000 GTV</b>	1971	Oldtim	<b>0</b>	<b>2855</b>	<b>2855</b>
WP: TSP1: 47(7.) SP1-3: (.) SP4(S): 91(6.) SP5-7: 55(6.) SP8-10: 178(15.) TSP2: 99(15.) TSP3: 33(6.) TSP4-6: 118(18.) SP11(S): 281(16.) TSP7: 158(17.) SP12-13: 113(18.) GSP1: 90(22.)									
SP14-18: 157(9.) TSP8: 444(19.) SP19-20: 42(13.) GSP2: 1(1.) TSP9: 90(11.) SP21(S): 154(11.) SP22-24: 45(22.)									
SP25-26: 99(18.) GSP3: 18(6.) TSP10: 30(3.) SP27(S): 212(8.) TSP11: 164(9.) SP28-29: 70(15.) GSP4: 10(9.) TSP12: 36(6.) SP30-32: 20(15.)									
<b>10</b>	<b>27</b>	<b>PINTARICH Franz Ing.</b>	<b>PINTARICH Uschi</b>	<b>Ford Escort RS 2000 MK I</b>	1973	Oldtim	<b>0</b>	<b>3234</b>	<b>3234</b>
WP: TSP1: 54(10.) SP1-3: (.) SP4(S): 111(8.) SP5-7: 134(16.) SP8-10: 37(4.) TSP2: 169(19.) TSP3: 82(16.) TSP4-6: 99(14.) SP11(S): 93(6.) TSP7: 324(25.) SP12-13: 84(17.) GSP1: 24(8.)									
SP14-18: 145(7.) TSP8: 336(13.) SP19-20: 32(11.) GSP2: 3(4.) TSP9: 128(17.) SP21(S): 163(12.) SP22-24: 4(4.)									
SP25-26: 33(7.) GSP3: 22(9.) TSP10: 186(22.) SP27(S): 525(16.) TSP11: 98(3.) SP28-29: 125(21.) GSP4: 28(14.) TSP12: 195(24.) SP30-32: 0(2.)									
<b>11</b>	<b>61</b>	<b>ZIMMERMANN Klaus</b>	<b>BACHER Angelika</b>	<b>Alfa Romeo Berlina 2000</b>	1971	Oldtim	<b>0</b>	<b>3487</b>	<b>3487</b>
WP: TSP1: 65(12.) SP1-3: (.) SP4(S): 652(24.) SP5-7: 95(12.) SP8-10: 18(2.) TSP2: 62(10.) TSP3: 63(12.) TSP4-6: 132(20.) SP11(S): 188(12.) TSP7: 87(8.) SP12-13: 40(5.) GSP1: 115(25.)									
SP14-18: 181(11.) TSP8: 292(11.) SP19-20: 30(9.) GSP2: 23(9.) TSP9: 137(20.) SP21(S): 117(7.) SP22-24: 8(6.)									
SP25-26: 212(25.) GSP3: 19(7.) TSP10: 56(8.) SP27(S): 352(13.) TSP11: 407(18.) SP28-29: 36(9.) GSP4: 7(5.) TSP12: 93(17.) SP30-32: 0(1.)									
<b>12</b>	<b>50</b>	<b>CSASZAR Levente-Zoltan</b>	<b>CSASZAR Edina</b>	<b>MG B MKIII</b>	1970	Oldtim	<b>0</b>	<b>3534</b>	<b>3534</b>
WP: TSP1: 93(6.) SP1-3: (.) SP4(S): 213(6.) SP5-7: 82(4.) SP8-10: 100(5.) TSP2: 56(2.) TSP3: 42(5.) TSP4-6: 126(8.) SP11(S): 124(4.) TSP7: 1000(17.) SP12-13: 72(4.) GSP1: 15(3.)									
SP14-18: 157(6.) TSP8: 198(4.) SP19-20: 134(9.) GSP2: 126(11.) TSP9: 83(7.) SP21(S): 232(4.) SP22-24: 8(3.)									
SP25-26: 21(2.) GSP3: 35(6.) TSP10: 55(1.) SP27(S): 140(1.) TSP11: 283(4.) SP28-29: 35(2.) GSP4: 4(1.) TSP12: 95(6.) SP30-32: 5(1.)									
<b>13</b>	<b>28</b>	<b>STUMPF Michael</b>	<b>RIEDL Gerhard</b>	<b>Chevrolet Corvette</b>	1959	Oldtim	<b>0</b>	<b>3638</b>	<b>3638</b>
WP: TSP1: 33(1.) SP1-3: (.) SP4(S): 138(3.) SP5-7: 1000(9.) SP8-10: 91(4.) TSP2: 23(1.) TSP3: 65(4.) TSP4-6: 62(4.) SP11(S): 166(3.) TSP7: 35(1.) SP12-13: 36(2.) GSP1: 1(1.)									
SP14-18: 185(3.) TSP8: 121(2.) SP19-20: 54(5.) GSP2: 59(4.) TSP9: 20(1.) SP21(S): 84(1.) SP22-24: 13(4.)									
SP25-26: 38(3.) GSP3: 58(5.) TSP10: 60(2.) SP27(S): 302(1.) TSP11: 852(6.) SP28-29: 31(3.) GSP4: 15(2.) TSP12: 41(2.) SP30-32: 55(7.)									



# 11-13 Mai 2017

## 10. KARAWANKEN CLASSIC

### Gesamtwertung



**Kategorie: Absolut**

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
14	34	HAINZL Sepp	HAINZL Susi	MG B MK III	1972	Oldtim	0	3678	3678
WP: TSP1: 218(27.) SP1-3: (.) SP4(S): 219(15.) SP5-7: 502(22.) SP8-10: 376(19.) TSP2: 53(8.) TSP3: 86(18.) TSP4-6: 84(12.) SP11(S): 62(4.) TSP7: 93(10.) SP12-13: 188(22.) GSP1: 52(17.) SP14-18: 201(12.) TSP8: 269(9.) SP19-20: 84(15.) GSP2: 167(23.) TSP9: 110(13.) SP21(S): 50(2.) SP22-24: 29(16.) SP25-26: 89(17.) GSP3: 3(2.) TSP10: 58(10.) SP27(S): 271(10.) TSP11: 274(12.) SP28-29: 46(13.) GSP4: 1(1.) TSP12: 83(14.) SP30-32: 10(8.)									
15	41	SCHRATT Florian	LEWIS Joel	Mercedes 380SL	1981	Oldtim	0	3747	3747
WP: TSP1: 26(4.) SP1-3: (.) SP4(S): 115(9.) SP5-7: 137(17.) SP8-10: 286(17.) TSP2: 20(1.) TSP3: 22(3.) TSP4-6: 60(10.) SP11(S): 680(26.) TSP7: 53(6.) SP12-13: 64(11.) GSP1: 58(20.) SP14-18: 120(6.) TSP8: 179(6.) SP19-20: 11(3.) GSP2: 9(8.) TSP9: 82(8.) SP21(S): 344(21.) SP22-24: 1(1.) SP25-26: 1000(35.) GSP3: 33(16.) TSP10: 50(7.) SP27(S): 187(5.) TSP11: 97(2.) SP28-29: 13(4.) GSP4: 61(18.) TSP12: 21(1.) SP30-32: 18(14.)									
16	67	GRIO Maurizio	SCRIGNER Redenta	BMW 1602	1971	Oldtim	0	3829	3829
WP: TSP1: 88(15.) SP1-3: (.) SP4(S): 688(25.) SP5-7: 102(14.) SP8-10: 55(8.) TSP2: 107(16.) TSP3: 81(15.) TSP4-6: 35(6.) SP11(S): 207(14.) TSP7: 98(12.) SP12-13: 19(4.) GSP1: 34(14.) SP14-18: 150(8.) TSP8: 244(8.) SP19-20: 30(10.) GSP2: 27(12.) TSP9: 83(9.) SP21(S): 130(10.) SP22-24: 8(7.) SP25-26: 78(15.) GSP3: 6(3.) TSP10: 33(4.) SP27(S): 1000(23.) TSP11: 318(13.) SP28-29: 76(16.) GSP4: 73(19.) TSP12: 50(10.) SP30-32: 9(5.)									
17	54	GÁL István	SZABÓ László	Porsche 356 A	1959	Oldtim	0	3946	3946
WP: TSP1: 102(4.) SP1-3: (.) SP4(S): 626(7.) SP5-7: 15(1.) SP8-10: 27(1.) TSP2: 97(3.) TSP3: 23(2.) TSP4-6: 26(1.) SP11(S): 724(6.) TSP7: 108(4.) SP12-13: 32(1.) GSP1: 10(4.) SP14-18: 41(1.) TSP8: 134(3.) SP19-20: 39(3.) GSP2: 7(1.) TSP9: 75(3.) SP21(S): 1000(10.) SP22-24: 0(1.) SP25-26: 37(2.) GSP3: 6(1.) TSP10: 104(4.) SP27(S): 559(4.) TSP11: 46(1.) SP28-29: 23(2.) GSP4: 23(3.) TSP12: 32(1.) SP30-32: 30(3.)									
18	12	KAAN Richard	KAAN Niki	Chevrolet Confederate BA	1932	Oldtim	0	4112	4112
WP: TSP1: 86(1.) SP1-3: (.) SP4(S): 202(1.) SP5-7: 115(1.) SP8-10: 105(1.) TSP2: 55(1.) TSP3: 17(1.) TSP4-6: 153(1.) SP11(S): 201(1.) TSP7: 22(1.) SP12-13: 415(1.) GSP1: 67(1.) SP14-18: 236(1.) TSP8: 370(1.) SP19-20: 59(1.) GSP2: 121(1.) TSP9: 107(1.) SP21(S): 1000(1.) SP22-24: 29(1.) SP25-26: 48(1.) GSP3: 52(1.) TSP10: 130(1.) SP27(S): 239(1.) TSP11: 191(1.) SP28-29: 31(1.) GSP4: 12(1.) TSP12: 39(1.) SP30-32: 10(1.)									
19	68	OLIVA Sergio	PUHALI Pierpaolo	ALFA ROMEO GIULIA SUPER	1965	Oldtim	0	4158	4158
WP: TSP1: 49(2.) SP1-3: (.) SP4(S): 143(3.) SP5-7: 47(2.) SP8-10: 45(1.) TSP2: 54(1.) TSP3: 47(6.) TSP4-6: 76(5.) SP11(S): 149(5.) TSP7: 943(15.) SP12-13: 27(1.) GSP1: 20(4.) SP14-18: 31(1.) TSP8: 177(1.) SP19-20: 36(1.) GSP2: 24(2.) TSP9: 52(3.) SP21(S): 238(5.) SP22-24: 12(7.) SP25-26: 34(3.) GSP3: 32(4.) TSP10: 1000(17.) SP27(S): 367(7.) TSP11: 312(7.) SP28-29: 37(3.) GSP4: 34(4.) TSP12: 143(11.) SP30-32: 29(11.)									
20	7	JAMNIG Helmut	HAISSEL Josef	Triumph GT 6 MK III	1974	Oldtim	0	4196	4196
WP: TSP1: 129(22.) SP1-3: (.) SP4(S): 116(10.) SP5-7: 96(13.) SP8-10: 88(11.) TSP2: 34(6.) TSP3: 11(1.) TSP4-6: 59(9.) SP11(S): 155(10.) TSP7: 94(11.) SP12-13: 73(13.) GSP1: 36(16.)									



# 11-13 Mai 2017

## 10. KARAWANKEN CLASSIC

### Gesamtwertung



Kategorie: Absolut

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
SP14-18: 298(15.) TSP8: 953(23.) SP19-20: 7(2.) GSP2: 3(5.) TSP9: 72(6.) SP21(S): 452(23.) SP22-24: 11(9.)									
SP25-26: 20(2.) GSP3: 32(15.) TSP10: 167(21.) SP27(S): 510(15.) TSP11: 633(21.) SP28-29: 30(8.) GSP4: 7(7.) TSP12: 80(13.) SP30-32: 30(22.)									
<b>21</b>	<b>55</b>	<b>KASSAI Tamás</b>	<b>KASSAI-MÁRKUS Noémi</b>	<b>Mercedes-Benz 220 SE Coupe</b>	1964	Oldtim	<b>0</b>	<b>4415</b>	<b>4415</b>
WP: TSP1: 106(7.) SP1-3: (.) SP4(S): 313(8.) SP5-7: 87(5.) SP8-10: 63(2.) TSP2: 93(4.) TSP3: 97(12.) TSP4-6: 48(1.) SP11(S): 387(12.) TSP7: 238(9.) SP12-13: 81(5.) GSP1: 26(5.)									
SP14-18: 113(3.) TSP8: 423(13.) SP19-20: 45(3.) GSP2: 121(10.) TSP9: 41(2.) SP21(S): 506(10.) SP22-24: 27(9.)									
SP25-26: 51(6.) GSP3: 57(9.) TSP10: 77(2.) SP27(S): 1000(10.) TSP11: 210(2.) SP28-29: 81(8.) GSP4: 36(5.) TSP12: 44(2.) SP30-32: 44(12.)									
<b>22</b>	<b>6</b>	<b>SCHÖNBERG Ewald</b>	<b>SCHÖNBERG Alexandra</b>	<b>Renault R 5 GTE</b>	1990	Oldtim	<b>0</b>	<b>4856</b>	<b>4856</b>
WP: TSP1: 38(1.) SP1-3: (.) SP4(S): 442(2.) SP5-7: 163(2.) SP8-10: 88(1.) TSP2: 154(2.) TSP3: 35(1.) TSP4-6: 392(6.) SP11(S): 413(1.) TSP7: 92(1.) SP12-13: 171(3.) GSP1: 109(4.)									
SP14-18: 269(1.) TSP8: 344(3.) SP19-20: 47(1.) GSP2: 140(4.) TSP9: 413(6.) SP21(S): 261(1.) SP22-24: 71(4.)									
SP25-26: 203(3.) GSP3: 48(2.) TSP10: 83(2.) SP27(S): 481(3.) TSP11: 147(1.) SP28-29: 44(1.) GSP4: 62(1.) TSP12: 135(4.) SP30-32: 11(3.)									
<b>23</b>	<b>29</b>	<b>MAIER Heribert</b>	<b>SMUCK Christian</b>	<b>Custoka Strato</b>	1961	Oldtim	<b>0</b>	<b>5003</b>	<b>5003</b>
WP: TSP1: 58(3.) SP1-3: (.) SP4(S): 463(10.) SP5-7: 75(3.) SP8-10: 233(6.) TSP2: 200(9.) TSP3: 64(9.) TSP4-6: 151(11.) SP11(S): 158(6.) TSP7: 151(6.) SP12-13: 146(10.) GSP1: 64(8.)									
SP14-18: 345(10.) TSP8: 181(3.) SP19-20: 113(8.) GSP2: 51(5.) TSP9: 78(5.) SP21(S): 46(1.) SP22-24: 30(11.)									
SP25-26: 1000(15.) GSP3: 161(13.) TSP10: 118(4.) SP27(S): 387(8.) TSP11: 557(11.) SP28-29: 39(4.) GSP4: 56(8.) TSP12: 32(1.) SP30-32: 46(13.)									
<b>24</b>	<b>37</b>	<b>KRONBERGER Peter</b>	<b>DORNER Robert</b>	<b>Porsche 928 S</b>	1983	Oldtim	<b>0</b>	<b>5813</b>	<b>5813</b>
WP: TSP1: 97(17.) SP1-3: (.) SP4(S): 165(12.) SP5-7: 75(9.) SP8-10: 103(12.) TSP2: 73(12.) TSP3: 59(10.) TSP4-6: 21(3.) SP11(S): 289(17.) TSP7: 108(14.) SP12-13: 66(12.) GSP1: 8(3.)									
SP14-18: 269(14.) TSP8: 1000(35.) SP19-20: 18(6.) GSP2: 37(13.) TSP9: 143(21.) SP21(S): 879(26.) SP22-24: 2(2.)									
SP25-26: 105(20.) GSP3: 60(23.) TSP10: 192(23.) SP27(S): 1000(35.) TSP11: 858(23.) SP28-29: 43(12.) GSP4: 19(11.) TSP12: 61(11.) SP30-32: 63(28.)									
<b>25</b>	<b>35</b>	<b>HASSLER Thomas</b>	<b>RUCKHOFFER Arno</b>	<b>Ford Mustang Convertible 289 V8</b>	1967	Oldtim	<b>0</b>	<b>5924</b>	<b>5924</b>
WP: TSP1: 198(14.) SP1-3: (.) SP4(S): 187(4.) SP5-7: 620(10.) SP8-10: 67(3.) TSP2: 120(7.) TSP3: 90(11.) TSP4-6: 68(4.) SP11(S): 112(3.) TSP7: 86(4.) SP12-13: 396(14.) GSP1: 495(17.)									
SP14-18: 671(13.) TSP8: 302(6.) SP19-20: 185(12.) GSP2: 37(4.) TSP9: 157(11.) SP21(S): 94(2.) SP22-24: 10(4.)									
SP25-26: 81(7.) GSP3: 232(16.) TSP10: 133(7.) SP27(S): 360(6.) TSP11: 383(9.) SP28-29: 224(11.) GSP4: 424(17.) TSP12: 173(12.) SP30-32: 19(7.)									
<b>26</b>	<b>1</b>	<b>DELLA PIETRA Martin</b>	<b>DELLA PIETRA Gabriele</b>	<b>Audi Quattro Type 85</b>	1982	Oldtim	<b>0</b>	<b>5986</b>	<b>5986</b>
WP: TSP1: 190(25.) SP1-3: (.) SP4(S): 310(18.) SP5-7: 214(18.) SP8-10: 300(18.) TSP2: 84(14.) TSP3: 28(5.) TSP4-6: 137(21.) SP11(S): 235(15.) TSP7: 191(20.) SP12-13: 145(19.) GSP1: 23(7.)									
SP14-18: 228(13.) TSP8: 345(15.) SP19-20: 172(19.) GSP2: 38(14.) TSP9: 176(25.) SP21(S): 459(24.) SP22-24: 413(32.)									
SP25-26: 100(19.) GSP3: 74(25.) TSP10: 149(18.) SP27(S): 777(20.) TSP11: 1000(34.) SP28-29: 8(1.) GSP4: 73(20.) TSP12: 108(18.) SP30-32: 9(7.)									



# 11-13 Mai 2017

## 10. KARAWANKEN CLASSIC

### Gesamtwertung



**Kategorie: Absolut**

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
<b>27</b>	<b>57</b>	<b>OBERHOLZER Erich</b>	<b>EDLMAIR Klaus</b>	<b>Porsche 911 Carrera</b>	1983	Oldtim	<b>0</b>	<b>6013</b>	<b>6013</b>
WP: TSP1: 62(11.) SP1-3: (.) SP4(S): 237(16.) SP5-7: 29(3.) SP8-10: 41(5.) TSP2: 494(24.) TSP3: 74(13.) TSP4-6: 75(11.) SP11(S): 92(5.) TSP7: 178(19.) SP12-13: 758(25.) GSP1: 26(10.)									
SP14-18: 1000(33.) TSP8: 209(7.) SP19-20: 187(21.) GSP2: 61(16.) TSP9: 107(12.) SP21(S): 88(5.) SP22-24: 48(23.)									
SP25-26: 66(13.) GSP3: 26(10.) TSP10: 1000(34.) SP27(S): 143(4.) TSP11: 590(20.) SP28-29: 127(22.) GSP4: 166(24.) TSP12: 128(21.) SP30-32: 1(3.)									
<b>28</b>	<b>70</b>	<b>WEBER Andrea</b>	<b>STIMAC Damir</b>	<b>Alfa Romeo Berlina 2000</b>	1973	Oldtim	<b>0</b>	<b>6237</b>	<b>6237</b>
WP: TSP1: 115(19.) SP1-3: (.) SP4(S): 549(21.) SP5-7: 108(15.) SP8-10: 65(9.) TSP2: 84(13.) TSP3: 93(19.) TSP4-6: 130(19.) SP11(S): 515(23.) TSP7: 1000(31.) SP12-13: 44(6.) GSP1: 35(15.)									
SP14-18: 346(16.) TSP8: 398(17.) SP19-20: 178(20.) GSP2: 287(28.) TSP9: 162(24.) SP21(S): 282(17.) SP22-24: 17(11.)									
SP25-26: 60(10.) GSP3: 27(11.) TSP10: 98(16.) SP27(S): 1000(26.) TSP11: 371(16.) SP28-29: 89(18.) GSP4: 19(10.) TSP12: 156(23.) SP30-32: 9(6.)									
<b>29</b>	<b>40</b>	<b>STEINER Josef, D.Ing.</b>	<b>PFENNICH Johannes</b>	<b>Mercedes 230 SL</b>	1964	Oldtim	<b>0</b>	<b>6520</b>	<b>6520</b>
WP: TSP1: 194(13.) SP1-3: (.) SP4(S): 140(2.) SP5-7: 1000(13.) SP8-10: 1000(12.) TSP2: 138(8.) TSP3: 25(1.) TSP4-6: 81(6.) SP11(S): 340(10.) TSP7: 85(3.) SP12-13: 86(6.) GSP1: 31(6.)									
SP14-18: 223(8.) TSP8: 285(5.) SP19-20: 97(5.) GSP2: 96(8.) TSP9: 125(10.) SP21(S): 577(12.) SP22-24: 408(17.)									
SP25-26: 650(13.) GSP3: 3(1.) TSP10: 147(9.) SP27(S): 247(2.) TSP11: 324(8.) SP28-29: 75(7.) GSP4: 25(3.) TSP12: 97(7.) SP30-32: 21(8.)									
<b>30</b>	<b>19</b>	<b>PAPOUSEK Herbert</b>	<b>PAPOUSEK Raoul</b>	<b>Jaguar E 4.2 / Serie 1 Cabrio</b>	1967	Oldtim	<b>0</b>	<b>6675</b>	<b>6675</b>
WP: TSP1: 110(8.) SP1-3: (.) SP4(S): 196(5.) SP5-7: 1000(15.) SP8-10: 278(7.) TSP2: 307(12.) TSP3: 85(10.) TSP4-6: 130(9.) SP11(S): 267(9.) TSP7: 327(13.) SP12-13: 50(3.) GSP1: 14(2.)									
SP14-18: 157(5.) TSP8: 367(10.) SP19-20: 102(6.) GSP2: 239(16.) TSP9: 85(8.) SP21(S): 283(7.) SP22-24: 51(15.)									
SP25-26: 48(5.) GSP3: 157(12.) TSP10: 192(11.) SP27(S): 1000(12.) TSP11: 1000(16.) SP28-29: 56(5.) GSP4: 52(7.) TSP12: 114(9.) SP30-32: 8(2.)									
<b>31</b>	<b>47</b>	<b>BUZZI Othmar</b>	<b>BUZZI Gertraud</b>	<b>MG-A</b>	1960	Oldtim	<b>0</b>	<b>6736</b>	<b>6736</b>
WP: TSP1: 110(5.) SP1-3: (.) SP4(S): 126(2.) SP5-7: 1000(11.) SP8-10: 354(7.) TSP2: 1000(10.) TSP3: 311(8.) TSP4-6: 152(7.) SP11(S): 148(2.) TSP7: 64(3.) SP12-13: 79(5.) GSP1: 1(2.)									
SP14-18: 368(4.) TSP8: 264(4.) SP19-20: 41(4.) GSP2: 434(8.) TSP9: 184(6.) SP21(S): 238(3.) SP22-24: 37(5.)									
SP25-26: 123(5.) GSP3: 30(2.) TSP10: 52(1.) SP27(S): 359(2.) TSP11: 409(3.) SP28-29: 329(6.) GSP4: 139(6.) TSP12: 297(7.) SP30-32: 87(8.)									
<b>32</b>	<b>38</b>	<b>PUCK Peter</b>	<b>HENZE Wilfried</b>	<b>Mercedes 190 SL</b>	1958	Oldtim	<b>0</b>	<b>8066</b>	<b>8066</b>
WP: TSP1: 188(7.) SP1-3: (.) SP4(S): 311(4.) SP5-7: 1000(8.) SP8-10: 81(3.) TSP2: 219(5.) TSP3: 4(1.) TSP4-6: 135(6.) SP11(S): 1000(10.) TSP7: 144(5.) SP12-13: 56(3.) GSP1: 72(5.)									
SP14-18: 446(5.) TSP8: 1000(10.) SP19-20: 34(2.) GSP2: 49(2.) TSP9: 162(4.) SP21(S): 481(4.) SP22-24: 51(6.)									
SP25-26: 57(4.) GSP3: 54(3.) TSP10: 372(8.) SP27(S): 1000(10.) TSP11: 521(4.) SP28-29: 235(5.) GSP4: 137(5.) TSP12: 223(5.) SP30-32: 34(4.)									
<b>33</b>	<b>4</b>	<b>KURZAC Wit</b>	<b>WEGSCHEIDER Maximilian</b>	<b>Mazda 323 Turbo 4x4 GTR</b>	1994	Oldtim	<b>0</b>	<b>8168</b>	<b>8168</b>
WP: TSP1: 85(3.) SP1-3: (.) SP4(S): 624(3.) SP5-7: 165(3.) SP8-10: 282(4.) TSP2: 56(1.) TSP3: 110(2.) TSP4-6: 81(1.) SP11(S): 441(2.) TSP7: 106(2.) SP12-13: 26(1.) GSP1: 9(1.)									



# 11-13 Mai 2017

## 10. KARAWANKEN CLASSIC

### Gesamtwertung



Kategorie: Absolut

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
SP14-18: 1000(7.) TSP8: 335(2.) SP19-20: 1000(7.) GSP2: 131(3.) TSP9: 96(1.) SP21(S): 981(4.) SP22-24: 61(2.)									
SP25-26: 90(1.) GSP3: 744(7.) TSP10: 164(3.) SP27(S): 1000(7.) TSP11: 319(6.) SP28-29: 73(2.) GSP4: 133(3.) TSP12: 49(1.) SP30-32: 7(1.)									
<b>34</b>	<b>48</b>	<b>MEDWESCHEK Heribert</b>	<b>MEDWESCHEK Günter</b>	<b>Maserati Indy</b>	1970	Oldtim	<b>0</b>	<b>8368</b>	<b>8368</b>
WP: TSP1: 50(8.) SP1-3: (.) SP4(S): 689(26.) SP5-7: 1000(25.) SP8-10: 154(14.) TSP2: 131(17.) TSP3: 59(9.) TSP4-6: 112(15.) SP11(S): 311(19.) TSP7: 739(29.) SP12-13: 260(24.) GSP1: 123(26.)									
SP14-18: 351(17.) TSP8: 409(18.) SP19-20: 999(29.) GSP2: 336(30.) TSP9: 157(23.) SP21(S): 408(22.) SP22-24: 23(13.)									
SP25-26: 73(14.) GSP3: 22(8.) TSP10: 78(14.) SP27(S): 652(17.) TSP11: 1000(26.) SP28-29: 80(17.) GSP4: 34(15.) TSP12: 93(16.) SP30-32: 25(19.)									
<b>35</b>	<b>9</b>	<b>SCHIMITZEK Kurt</b>	<b>MAIER Barbara</b>	<b>FIZZERS Lancia Delta Integrale 16V</b>	1988	Oldtim er-H	<b>0</b>	<b>8586</b>	<b>8586</b>
WP: TSP1: 199(5.) SP1-3: (.) SP4(S): 167(1.) SP5-7: 113(1.) SP8-10: 181(2.) TSP2: 1000(5.) TSP3: 170(6.) TSP4-6: 552(7.) SP11(S): 1000(4.) TSP7: 1000(7.) SP12-13: 68(2.) GSP1: 149(6.)									
SP14-18: 599(2.) TSP8: 243(1.) SP19-20: 173(2.) GSP2: 384(7.) TSP9: 181(3.) SP21(S): 272(2.) SP22-24: 159(7.)									
SP25-26: 261(4.) GSP3: 141(4.) TSP10: 242(5.) SP27(S): 198(1.) TSP11: 318(5.) SP28-29: 348(4.) GSP4: 299(7.) TSP12: 63(2.) SP30-32: 106(7.)									
<b>36</b>	<b>5</b>	<b>MAK Srecko</b>	<b>SCHATZ Clemens</b>	<b>Porsche 911 Carrera Targa California</b>	1975	Oldtim er-G	<b>0</b>	<b>8705</b>	<b>8705</b>
WP: TSP1: 378(30.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(32.) SP5-7: 381(21.) SP8-10: 1000(27.) TSP2: 1000(31.) TSP3: 136(21.) TSP4-6: 116(17.) SP11(S): 1000(32.) TSP7: 158(18.) SP12-13: 152(20.) GSP1: 15(6.)									
SP14-18: 644(20.) TSP8: 1000(29.) SP19-20: 375(25.) GSP2: 376(32.) TSP9: 482(28.) SP21(S): 126(9.) SP22-24: 36(19.)									
SP25-26: 22(3.) GSP3: 35(18.) TSP10: 26(2.) SP27(S): 136(2.) TSP11: 52(1.) SP28-29: 13(3.) GSP4: 1(2.) TSP12: 30(3.) SP30-32: 15(12.)									
<b>37</b>	<b>2</b>	<b>GSCHWANDTNER Josef</b>	<b>HRONEK Pavel</b>	<b>Mercedes 250 SE W 108</b>	1967	Oldtim	<b>0</b>	<b>8719</b>	<b>8719</b>
WP: TSP1: 82(5.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(16.) SP5-7: 285(7.) SP8-10: 534(11.) TSP2: 100(5.) TSP3: 56(8.) TSP4-6: 138(10.) SP11(S): 1000(15.) TSP7: 299(12.) SP12-13: 116(8.) GSP1: 326(16.)									
SP14-18: 347(11.) TSP8: 345(8.) SP19-20: 149(10.) GSP2: 58(6.) TSP9: 1000(16.) SP21(S): 1000(16.) SP22-24: 8(2.)									
SP25-26: 207(12.) GSP3: 41(8.) TSP10: 126(6.) SP27(S): 1000(11.) TSP11: 95(1.) SP28-29: 83(9.) GSP4: 41(6.) TSP12: 268(16.) SP30-32: 15(6.)									
<b>38</b>	<b>58</b>	<b>SCHRAUT Josef</b>	<b>SCHRAUT Herta</b>	<b>Lancia Fulvia Coupe</b>	1967	Oldtim	<b>0</b>	<b>8819</b>	<b>8819</b>
WP: TSP1: 70(4.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(15.) SP5-7: 696(11.) SP8-10: 328(9.) TSP2: 260(11.) TSP3: 28(2.) TSP4-6: 281(16.) SP11(S): 103(2.) TSP7: 53(1.) SP12-13: 515(15.) GSP1: 188(15.)									
SP14-18: 1000(14.) TSP8: 450(14.) SP19-20: 1000(16.) GSP2: 78(7.) TSP9: 93(9.) SP21(S): 519(11.) SP22-24: 36(12.)									
SP25-26: 45(4.) GSP3: 13(3.) TSP10: 120(5.) SP27(S): 344(5.) TSP11: 303(5.) SP28-29: 725(14.) GSP4: 416(16.) TSP12: 52(3.) SP30-32: 103(17.)									



# 11-13 Mai 2017

## 10. KARAWANKEN CLASSIC

### Gesamtwertung



**Kategorie: Absolut**

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
39	78	LUMPLECKER Wolfgang	SCHWAIGER Ulrike	Alfa Romeo Spider	1985	Oldtim	0	8849	8849
WP: TSP1: 149(23.) SP1-3: (.) SP4(S): 206(14.) SP5-7: 720(23.) SP8-10: 1000(35.) TSP2: 264(22.) TSP3: 1000(36.) TSP4-6: 114(16.) SP11(S): 126(9.) TSP7: 98(13.) SP12-13: 803(26.) GSP1: 355(29.) SP14-18: 1000(35.) TSP8: 343(14.) SP19-20: 39(12.) GSP2: 76(18.) TSP9: 126(16.) SP21(S): 545(25.) SP22-24: 66(25.) SP25-26: 194(24.) GSP3: 44(21.) TSP10: 70(13.) SP27(S): 739(18.) TSP11: 258(11.) SP28-29: 117(20.) GSP4: 254(28.) TSP12: 109(19.) SP30-32: 34(24.)									
40	59	STUBENBERGER Gerald	STUBENBERGER Karl	Jaguar XKE	1961	Oldtim	0	9063	9063
WP: TSP1: 390(16.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(14.) SP5-7: 162(6.) SP8-10: 477(10.) TSP2: 211(10.) TSP3: 49(7.) TSP4-6: 314(17.) SP11(S): 1000(14.) TSP7: 288(11.) SP12-13: 139(9.) GSP1: 142(13.) SP14-18: 233(9.) TSP8: 377(11.) SP19-20: 104(7.) GSP2: 36(3.) TSP9: 355(14.) SP21(S): 1000(15.) SP22-24: 46(14.) SP25-26: 129(9.) GSP3: 161(14.) TSP10: 281(13.) SP27(S): 1000(9.) TSP11: 309(6.) SP28-29: 256(12.) GSP4: 233(14.) TSP12: 358(17.) SP30-32: 13(3.)									
41	39	PETERNUSS Richard	LANZERSTORFER Werner	Mercedes 107	1973	Oldtim	0	9237	9237
WP: TSP1: 72(13.) SP1-3: (.) SP4(S): 254(17.) SP5-7: 1000(29.) SP8-10: 1000(24.) TSP2: 60(9.) TSP3: 300(25.) TSP4-6: 686(29.) SP11(S): 302(18.) TSP7: 148(16.) SP12-13: 1000(30.) GSP1: 1000(31.) SP14-18: 1000(25.) TSP8: 303(12.) SP19-20: 210(23.) GSP2: 65(17.) TSP9: 114(14.) SP21(S): 222(13.) SP22-24: 50(24.) SP25-26: 63(11.) GSP3: 103(27.) TSP10: 222(24.) SP27(S): 393(14.) TSP11: 326(14.) SP28-29: 38(11.) GSP4: 116(21.) TSP12: 126(20.) SP30-32: 64(29.)									
42	43	EDER Josef Mag.	PUCK Gerald Mag.	Mercedes Benz SL 230 Pagode	1964	Oldtim	0	9392	9392
WP: TSP1: 172(12.) SP1-3: (.) SP4(S): 253(7.) SP5-7: 1000(14.) SP8-10: 1000(13.) TSP2: 645(16.) TSP3: 176(13.) TSP4-6: 261(15.) SP11(S): 233(7.) TSP7: 213(8.) SP12-13: 156(11.) GSP1: 90(11.) SP14-18: 69(2.) TSP8: 305(7.) SP19-20: 444(14.) GSP2: 102(9.) TSP9: 83(6.) SP21(S): 484(9.) SP22-24: 29(10.) SP25-26: 1000(16.) GSP3: 35(5.) TSP10: 201(12.) SP27(S): 313(3.) TSP11: 1000(15.) SP28-29: 747(15.) GSP4: 85(9.) TSP12: 267(15.) SP30-32: 29(10.)									
43	77	MOSTETSCHNIG Gustav	MOSTETSCHNIG Lisa Ing.	Volvo Amazon P 121	1968	Oldtim	0	9445	9445
WP: TSP1: 171(11.) SP1-3: (.) SP4(S): 764(12.) SP5-7: 354(9.) SP8-10: 1000(14.) TSP2: 116(6.) TSP3: 29(3.) TSP4-6: 61(2.) SP11(S): 712(13.) TSP7: 149(5.) SP12-13: 319(13.) GSP1: 90(12.) SP14-18: 1000(15.) TSP8: 466(15.) SP19-20: 1000(17.) GSP2: 274(17.) TSP9: 28(1.) SP21(S): 269(6.) SP22-24: 20(8.) SP25-26: 142(10.) GSP3: 38(7.) TSP10: 138(8.) SP27(S): 1000(13.) TSP11: 907(13.) SP28-29: 172(10.) GSP4: 106(10.) TSP12: 60(4.) SP30-32: 60(15.)									
44	18	ROM Hugo KR	SCHELSKE Dieter	BMW 2002 TII	1973	Oldtim	0	9588	9588
WP: TSP1: 153(24.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(28.) SP5-7: 256(19.) SP8-10: 210(16.) TSP2: 774(27.) TSP3: 110(20.) TSP4-6: 986(30.) SP11(S): 607(24.) TSP7: 251(22.) SP12-13: 82(15.) GSP1: 28(13.) SP14-18: 589(19.) TSP8: 510(21.) SP19-20: 154(18.) GSP2: 90(19.) TSP9: 150(22.) SP21(S): 334(20.) SP22-24: 40(21.) SP25-26: 1000(29.) GSP3: 78(26.) TSP10: 151(20.) SP27(S): 753(19.) TSP11: 115(6.) SP28-29: 756(27.) GSP4: 188(25.) TSP12: 195(25.) SP30-32: 28(21.)									
45	3	AHRER Dominik	ZWARNIG Gerald	FIZZERS FORD Sierra XR4i	1985	Oldtim	0	9981	9981
WP: TSP1: 104(18.) SP1-3: (.) SP4(S): 505(20.) SP5-7: 1000(36.) SP8-10: 1000(36.) TSP2: 906(28.) TSP3: 41(7.) TSP4-6: 149(23.) SP11(S): 350(21.) TSP7: 313(24.) SP12-13: 187(21.) GSP1: 102(24.)									





# 11-13 Mai 2017

## 10. KARAWANKEN CLASSIC

### Gesamtwertung



Kategorie: Absolut

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
SP14-18: 1000(36.) TSP8: 361(16.) SP19-20: 142(17.) GSP2: 3(6.) TSP9: 125(15.) SP21(S): 331(19.) SP22-24: 3(3.)									
SP25-26: 125(22.) GSP3: 10(4.) TSP10: 1000(36.) SP27(S): 855(21.) TSP11: 1000(36.) SP28-29: 92(19.) GSP4: 190(26.) TSP12: 64(12.) SP30-32: 23(17.)									
<b>46</b>	<b>65</b>	<b>RAPATZ Dieter</b>	<b>ÜBELEIS Markus</b>	<b>Alfa Romeo GT Junior 1300</b>	1969	Oldtim	<b>0</b>	<b>10159</b>	<b>10159</b>
WP: TSP1: 142(10.) SP1-3: (.) SP4(S): 333(9.) SP5-7: 1000(17.) SP8-10: 1000(15.) TSP2: 1000(17.) TSP3: 239(14.) TSP4-6: 152(12.) SP11(S): 349(11.) TSP7: 186(7.) SP12-13: 959(17.) GSP1: 78(10.)									
SP14-18: 654(12.) TSP8: 420(12.) SP19-20: 37(2.) GSP2: 152(14.) TSP9: 158(12.) SP21(S): 354(8.) SP22-24: 10(5.)									
SP25-26: 126(8.) GSP3: 102(11.) TSP10: 172(10.) SP27(S): 1000(14.) TSP11: 221(3.) SP28-29: 1000(17.) GSP4: 155(12.) TSP12: 135(10.) SP30-32: 25(9.)									
<b>47</b>	<b>11</b>	<b>JÖBSTL Kurt</b>	<b>JÖBSTL Anna</b>	<b>Fizzers-Volkswagen Golf GTI</b>	1982	Oldtim	<b>0</b>	<b>10604</b>	<b>10604</b>
WP: TSP1: 211(26.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(36.) SP5-7: 842(24.) SP8-10: 767(20.) TSP2: 218(21.) TSP3: 274(24.) TSP4-6: 140(22.) SP11(S): 362(22.) TSP7: 211(21.) SP12-13: 50(9.) GSP1: 102(23.)									
SP14-18: 1000(32.) TSP8: 1000(34.) SP19-20: 92(16.) GSP2: 103(20.) TSP9: 134(18.) SP21(S): 1000(35.) SP22-24: 272(31.)									
SP25-26: 148(23.) GSP3: 38(20.) TSP10: 1000(33.) SP27(S): 196(7.) TSP11: 370(15.) SP28-29: 690(25.) GSP4: 6(4.) TSP12: 320(27.) SP30-32: 58(26.)									
<b>48</b>	<b>72</b>	<b>JANNACH Harald</b>	<b>KNAPP Friedrich</b>	<b>Opel Manta B GT/E</b>	1975	Oldtim	<b>0</b>	<b>10755</b>	<b>10755</b>
WP: TSP1: 45(6.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(30.) SP5-7: 82(10.) SP8-10: 1000(26.) TSP2: 148(18.) TSP3: 153(22.) TSP4-6: 234(26.) SP11(S): 1000(30.) TSP7: 89(9.) SP12-13: 231(23.) GSP1: 147(28.)									
SP14-18: 822(21.) TSP8: 1000(28.) SP19-20: 250(24.) GSP2: 286(27.) TSP9: 74(7.) SP21(S): 1000(30.) SP22-24: 15(10.)									
SP25-26: 33(8.) GSP3: 199(30.) TSP10: 85(15.) SP27(S): 1000(28.) TSP11: 1000(29.) SP28-29: 278(23.) GSP4: 444(31.) TSP12: 136(22.) SP30-32: 4(4.)									
<b>49</b>	<b>66</b>	<b>KRAPINGER Günther D.Ing.</b>	<b>QUADLBAUER Gerhard D.I.</b>	<b>Mercedes Benz 350 SL</b>	1972	Oldtim	<b>0</b>	<b>10923</b>	<b>10923</b>
WP: TSP1: 126(21.) SP1-3: (.) SP4(S): 121(11.) SP5-7: 1000(27.) SP8-10: 1000(22.) TSP2: 173(20.) TSP3: 222(23.) TSP4-6: 225(25.) SP11(S): 204(13.) TSP7: 283(23.) SP12-13: 79(14.) GSP1: 55(19.)									
SP14-18: 967(22.) TSP8: 1000(26.) SP19-20: 618(28.) GSP2: 365(31.) TSP9: 224(27.) SP21(S): 237(14.) SP22-24: 70(26.)									
SP25-26: 108(21.) GSP3: 192(29.) TSP10: 150(19.) SP27(S): 888(22.) TSP11: 864(24.) SP28-29: 811(28.) GSP4: 604(32.) TSP12: 246(26.) SP30-32: 91(31.)									
<b>50</b>	<b>73</b>	<b>WÖLBITSCH Josef</b>	<b>HERBST Gerhard, Mag Dr.</b>	<b>Porsche 911 SC Carrrea</b>	1982	Oldtim	<b>0</b>	<b>11345</b>	<b>11345</b>
WP: TSP1: 1000(36.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(35.) SP5-7: 82(11.) SP8-10: 1000(33.) TSP2: 729(26.) TSP3: 492(27.) TSP4-6: 84(13.) SP11(S): 329(20.) TSP7: 121(15.) SP12-13: 82(16.) GSP1: 24(9.)									
SP14-18: 453(18.) TSP8: 1000(33.) SP19-20: 201(22.) GSP2: 315(29.) TSP9: 208(26.) SP21(S): 276(16.) SP22-24: 23(14.)									
SP25-26: 232(26.) GSP3: 311(32.) TSP10: 296(26.) SP27(S): 1000(34.) TSP11: 426(19.) SP28-29: 1000(35.) GSP4: 244(27.) TSP12: 338(28.) SP30-32: 79(30.)									
<b>51</b>	<b>46</b>	<b>RAMUSCH Johann</b>	<b>STOCKENBOJER Heidi</b>	<b>Ford Capri GT 4</b>	1980	Oldtim	<b>0</b>	<b>11554</b>	<b>11554</b>
WP: TSP1: 120(20.) SP1-3: (.) SP4(S): 609(22.) SP5-7: 358(20.) SP8-10: 1000(32.) TSP2: 328(23.) TSP3: 433(26.) TSP4-6: 424(27.) SP11(S): 651(25.) TSP7: 359(27.) SP12-13: 1000(35.) GSP1: 127(27.)									
SP14-18: 1000(31.) TSP8: 468(20.) SP19-20: 402(26.) GSP2: 242(25.) TSP9: 86(10.) SP21(S): 317(18.) SP22-24: 72(27.)									
SP25-26: 1000(34.) GSP3: 29(13.) TSP10: 131(17.) SP27(S): 1000(33.) TSP11: 377(17.) SP28-29: 746(26.) GSP4: 123(22.) TSP12: 91(15.) SP30-32: 61(27.)									





# 11-13 Mai 2017

## 10. KARAWANKEN CLASSIC

### Gesamtwertung



**Kategorie: Absolut**

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
52	49	AICHINGER Ewald	TREIBER Daniel	Jaguar XK120 Fhc SE 3,4	1952	Oldtim	0	11852	11852
WP: TSP1: 162(6.) SP1-3: (.) SP4(S): 365(6.) SP5-7: 1000(5.) SP8-10: 319(6.) TSP2: 1000(7.) TSP3: 71(5.) TSP4-6: 973(9.) SP11(S): 138(1.) TSP7: 727(8.) SP12-13: 1000(7.) GSP1: 202(8.) SP14-18: 1000(7.) TSP8: 867(5.) SP19-20: 445(6.) GSP2: 324(7.) TSP9: 357(7.) SP21(S): 504(5.) SP22-24: 1(2.) SP25-26: 129(6.) GSP3: 171(7.) TSP10: 116(5.) SP27(S): 613(5.) TSP11: 877(7.) SP28-29: 75(4.) GSP4: 93(4.) TSP12: 307(8.) SP30-32: 16(2.)									
53	45	VANZINI Renato	LANGER Gerard	Porsche 911 SC Targa	1980	Oldtim	0	12079	12079
WP: TSP1: 326(15.) SP1-3: (.) SP4(S): 876(13.) SP5-7: 303(8.) SP8-10: 1000(17.) TSP2: 599(15.) TSP3: 964(16.) TSP4-6: 205(13.) SP11(S): 1000(17.) TSP7: 276(10.) SP12-13: 93(7.) GSP1: 71(9.) SP14-18: 218(7.) TSP8: 1000(17.) SP19-20: 151(11.) GSP2: 132(12.) TSP9: 264(13.) SP21(S): 980(14.) SP22-24: 36(13.) SP25-26: 143(11.) GSP3: 271(17.) TSP10: 721(16.) SP27(S): 1000(17.) TSP11: 1000(17.) SP28-29: 64(6.) GSP4: 107(11.) TSP12: 266(14.) SP30-32: 13(4.)									
54	42	KORAK Gerald	TÜRK Rupert	Porsche Carrera 4 Cabrio	1991	Oldtim	0	12278	12278
WP: TSP1: 144(4.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(7.) SP5-7: 362(4.) SP8-10: 279(3.) TSP2: 356(4.) TSP3: 129(3.) TSP4-6: 278(3.) SP11(S): 1000(7.) TSP7: 144(3.) SP12-13: 273(4.) GSP1: 148(5.) SP14-18: 1000(6.) TSP8: 793(5.) SP19-20: 673(4.) GSP2: 346(6.) TSP9: 204(4.) SP21(S): 1000(7.) SP22-24: 105(5.) SP25-26: 367(5.) GSP3: 55(3.) TSP10: 1000(7.) SP27(S): 1000(6.) TSP11: 281(3.) SP28-29: 1000(7.) GSP4: 100(2.) TSP12: 229(5.) SP30-32: 12(4.)									
55	60	ZACH Karl	ZACH Alexander	BMW 323	1979	Oldtim	0	13228	13228
WP: TSP1: 132(9.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(17.) SP5-7: 765(12.) SP8-10: 280(8.) TSP2: 399(14.) TSP3: 301(15.) TSP4-6: 125(7.) SP11(S): 1000(16.) TSP7: 603(14.) SP12-13: 901(16.) GSP1: 187(14.) SP14-18: 1000(17.) TSP8: 365(9.) SP19-20: 449(15.) GSP2: 136(13.) TSP9: 543(15.) SP21(S): 1000(17.) SP22-24: 10(6.) SP25-26: 1000(17.) GSP3: 96(10.) TSP10: 379(14.) SP27(S): 1000(16.) TSP11: 403(10.) SP28-29: 629(13.) GSP4: 209(13.) TSP12: 250(13.) SP30-32: 66(16.)									
56	63	NAGEL Manfred	KLODT Axel	Porsche Carrera 2 Cabriolet	1990	Oldtim	0	13301	13301
WP: TSP1: 75(2.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(6.) SP5-7: 1000(7.) SP8-10: 1000(7.) TSP2: 159(3.) TSP3: 912(7.) TSP4-6: 376(5.) SP11(S): 1000(6.) TSP7: 264(5.) SP12-13: 1000(7.) GSP1: 158(7.) SP14-18: 1000(5.) TSP8: 346(4.) SP19-20: 1000(6.) GSP2: 122(2.) TSP9: 98(2.) SP21(S): 769(3.) SP22-24: 4(1.) SP25-26: 1000(6.) GSP3: 217(5.) TSP10: 47(1.) SP27(S): 244(2.) TSP11: 219(2.) SP28-29: 1000(6.) GSP4: 198(5.) TSP12: 75(3.) SP30-32: 18(5.)									
57	74	SCHUHMACHER Peter	STEINDORFER Wolfgang	Fiat 1100 R	1958	Oldtim	0	13995	13995
WP: TSP1: 644(9.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(10.) SP5-7: 705(4.) SP8-10: 1000(10.) TSP2: 360(6.) TSP3: 116(6.) TSP4-6: 67(5.) SP11(S): 1000(9.) TSP7: 480(6.) SP12-13: 1000(10.) GSP1: 149(7.) SP14-18: 674(6.) TSP8: 927(6.) SP19-20: 614(7.) GSP2: 220(6.) TSP9: 183(5.) SP21(S): 571(6.) SP22-24: 100(7.) SP25-26: 787(7.) GSP3: 242(8.) TSP10: 219(6.) SP27(S): 1000(9.) TSP11: 662(5.) SP28-29: 505(7.) GSP4: 566(8.) TSP12: 167(4.) SP30-32: 37(5.)									
58	10	KOPANSKY Zbigniew	DELLA PIETRA Robert	FIZZERS ASSISTANCE Mercedes S	1989	Oldtim	0	14712	14712
WP: TSP1: 233(6.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(4.) SP5-7: 1000(5.) SP8-10: 1000(5.) TSP2: 1000(6.) TSP3: 162(5.) TSP4-6: 218(2.) SP11(S): 1000(5.) TSP7: 217(4.) SP12-13: 1000(6.) GSP1: 59(3.)									





# 11-13 Mai 2017

## 10. KARAWANKEN CLASSIC

### Gesamtwertung



Kategorie: Absolut

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
SP14-18: 1000(3.) TSP8: 1000(6.) SP19-20: 910(5.) GSP2: 266(5.) TSP9: 1000(7.) SP21(S): 1000(5.) SP22-24: 122(6.)									
SP25-26: 142(2.) GSP3: 8(1.) TSP10: 180(4.) SP27(S): 1000(4.) TSP11: 313(4.) SP28-29: 395(5.) GSP4: 217(6.) TSP12: 249(6.) SP30-32: 21(6.)									
<b>59</b>	<b>36</b>	<b>ORASCH Herodwig</b>	<b>ORASCH Yvonne</b>	<b>Alfa Sprint GTA 1600</b>	1969	Oldtim	<b>0</b>	<b>15634</b>	<b>15634</b>
WP: TSP1: 536(17.) SP1-3: (.) SP4(S): 750(11.) SP5-7: 1000(16.) SP8-10: 1000(16.) TSP2: 333(13.) TSP3: 1000(17.) TSP4-6: 259(14.) SP11(S): 265(8.) TSP7: 1000(16.) SP12-13: 317(12.) GSP1: 13(1.)									
SP14-18: 1000(16.) TSP8: 1000(16.) SP19-20: 200(13.) GSP2: 222(15.) TSP9: 1000(17.) SP21(S): 639(13.) SP22-24: 69(16.)									
SP25-26: 794(14.) GSP3: 177(15.) TSP10: 604(15.) SP27(S): 1000(15.) TSP11: 971(14.) SP28-29: 1000(16.) GSP4: 326(15.) TSP12: 113(8.) SP30-32: 46(14.)									
<b>60</b>	<b>17</b>	<b>RUSSLING Klaus</b>	<b>JOST Benjamin</b>	<b>Porsche Carrera 4</b>	1990	Oldtim	<b>0</b>	<b>16012</b>	<b>16012</b>
WP: TSP1: 1000(7.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(5.) SP5-7: 1000(6.) SP8-10: 1000(6.) TSP2: 1000(7.) TSP3: 135(4.) TSP4-6: 311(4.) SP11(S): 673(3.) TSP7: 718(6.) SP12-13: 398(5.) GSP1: 36(2.)									
SP14-18: 1000(4.) TSP8: 1000(7.) SP19-20: 482(3.) GSP2: 46(1.) TSP9: 406(5.) SP21(S): 1000(6.) SP22-24: 63(3.)									
SP25-26: 1000(7.) GSP3: 425(6.) TSP10: 513(6.) SP27(S): 1000(5.) TSP11: 1000(7.) SP28-29: 228(3.) GSP4: 152(4.) TSP12: 417(7.) SP30-32: 9(2.)									
<b>61</b>	<b>8</b>	<b>HALLACH Ernst</b>	<b>HAMMERL Peter</b>	<b>FIZZERS MERCEDES S 450</b>	1978	Oldtim	<b>0</b>	<b>16559</b>	<b>16559</b>
WP: TSP1: 230(28.) SP1-3: (.) SP4(S): 317(19.) SP5-7: 1000(33.) SP8-10: 1000(30.) TSP2: 1000(34.) TSP3: 1000(33.) TSP4-6: 539(28.) SP11(S): 1000(34.) TSP7: 352(26.) SP12-13: 827(27.) GSP1: 74(21.)									
SP14-18: 1000(29.) TSP8: 288(10.) SP19-20: 562(27.) GSP2: 256(26.) TSP9: 1000(34.) SP21(S): 1000(33.) SP22-24: 262(30.)									
SP25-26: 1000(32.) GSP3: 0(1.) TSP10: 323(27.) SP27(S): 1000(31.) TSP11: 1000(32.) SP28-29: 282(24.) GSP4: 124(23.) TSP12: 1000(35.) SP30-32: 123(32.)									
<b>62</b>	<b>62</b>	<b>SCHÖNGRUNDNER Josef</b>	<b>SCHÖNGRUNDNER Elfriede</b>	<b>Mercedes 350 SL</b>	1973	Oldtim	<b>0</b>	<b>16870</b>	<b>16870</b>
WP: TSP1: 261(29.) SP1-3: (.) SP4(S): 650(23.) SP5-7: 1000(28.) SP8-10: 1000(23.) TSP2: 566(25.) TSP3: 493(28.) TSP4-6: 206(24.) SP11(S): 1000(28.) TSP7: 509(28.) SP12-13: 844(28.) GSP1: 27(12.)									
SP14-18: 1000(24.) TSP8: 624(22.) SP19-20: 1000(31.) GSP2: 229(24.) TSP9: 833(29.) SP21(S): 1000(28.) SP22-24: 33(18.)									
SP25-26: 1000(28.) GSP3: 306(31.) TSP10: 277(25.) SP27(S): 1000(25.) TSP11: 932(25.) SP28-29: 1000(30.) GSP4: 59(16.) TSP12: 996(30.) SP30-32: 25(20.)									
<b>63</b>	<b>52</b>	<b>SKREINER Erik, DI</b>	<b>SKREINER Svetlana</b>	<b>Mercedes Benz 219 Ponton</b>	1956	Oldtim	<b>0</b>	<b>18140</b>	<b>18140</b>
WP: TSP1: 93(3.) SP1-3: (.) SP4(S): 356(5.) SP5-7: 187(3.) SP8-10: 67(2.) TSP2: 121(4.) TSP3: 232(7.) TSP4-6: 62(3.) SP11(S): 217(4.) TSP7: 487(7.) SP12-13: 238(6.) GSP1: 80(6.)									
SP14-18: 1000(9.) TSP8: 1000(8.) SP19-20: 1000(9.) GSP2: 1000(10.) TSP9: 1000(10.) SP21(S): 1000(9.) SP22-24: 1000(10.)									
SP25-26: 1000(9.) GSP3: 1000(10.) TSP10: 1000(10.) SP27(S): 1000(7.) TSP11: 1000(9.) SP28-29: 1000(10.) GSP4: 1000(10.) TSP12: 1000(10.) SP30-32: 1000(10.)									
<b>64</b>	<b>75</b>	<b>SCHÄFER Karl-Heinz</b>	<b>SCHÄFER-SIMCIC Ilona</b>	<b>MG-A</b>	1956	Oldtim	<b>0</b>	<b>19768</b>	<b>19768</b>
WP: TSP1: 408(8.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(9.) SP5-7: 1000(7.) SP8-10: 801(8.) TSP2: 1000(9.) TSP3: 1000(10.) TSP4-6: 589(8.) SP11(S): 1000(8.) TSP7: 1000(10.) SP12-13: 1000(9.) GSP1: 1000(10.)									
SP14-18: 1000(10.) TSP8: 1000(9.) SP19-20: 1000(10.) GSP2: 102(5.) TSP9: 734(8.) SP21(S): 1000(8.) SP22-24: 185(8.)									
SP25-26: 1000(10.) GSP3: 76(6.) TSP10: 264(7.) SP27(S): 1000(8.) TSP11: 1000(10.) SP28-29: 860(8.) GSP4: 423(7.) TSP12: 288(6.) SP30-32: 38(6.)									



# 11-13 Mai 2017

## 10. KARAWANKEN CLASSIC

### Gesamtwertung



**Kategorie: Absolut**

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
<b>65</b>	<b>71</b>	<b>VRHUNEC Miha</b>	<b>KOS Marjana</b>	<b>MGB GT</b>	1974	Oldtim	<b>0</b>	<b>21500</b>	<b>21500</b>
WP: TSP1: 1000(33.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(29.) SP5-7: 1000(30.) SP8-10: 1000(25.) TSP2: 1000(30.) TSP3: 1000(30.) TSP4-6: 1000(32.) SP11(S): 1000(29.) TSP7: 1000(32.) SP12-13: 1000(31.) GSP1: 1000(32.) SP14-18: 1000(26.) TSP8: 1000(27.) SP19-20: 1000(32.) GSP2: 142(21.) TSP9: 935(30.) SP21(S): 1000(29.) SP22-24: 193(29.) SP25-26: 30(4.) GSP3: 74(24.) TSP10: 765(29.) SP27(S): 1000(27.) TSP11: 1000(28.) SP28-29: 1000(31.) GSP4: 330(30.) TSP12: 1000(32.) SP30-32: 31(23.)									
<b>66</b>	<b>56</b>	<b>JESSENIG Robert</b>	<b>JESSENIG Helga</b>	<b>Porsche Targa 911 sc</b>	1980	Oldtim	<b>0</b>	<b>21881</b>	<b>21881</b>
WP: TSP1: 854(31.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(34.) SP5-7: 1000(34.) SP8-10: 1000(31.) TSP2: 1000(35.) TSP3: 1000(34.) TSP4-6: 1000(35.) SP11(S): 1000(35.) TSP7: 1000(35.) SP12-13: 1000(34.) GSP1: 1000(35.) SP14-18: 1000(30.) TSP8: 1000(32.) SP19-20: 1000(35.) GSP2: 162(22.) TSP9: 1000(35.) SP21(S): 1000(34.) SP22-24: 36(20.) SP25-26: 1000(33.) GSP3: 188(28.) TSP10: 578(28.) SP27(S): 1000(32.) TSP11: 1000(33.) SP28-29: 1000(34.) GSP4: 291(29.) TSP12: 726(29.) SP30-32: 46(25.)									
<b>67</b>	<b>64</b>	<b>MÜHLENDORFER Franz</b>	<b>LILING Alfred</b>	<b>Porsche 911 Carrera 3,2</b>	1984	Oldtim	<b>0</b>	<b>25283</b>	<b>25283</b>
WP: TSP1: 90(16.) SP1-3: (.) SP4(S): 193(13.) SP5-7: 1000(35.) SP8-10: 1000(34.) TSP2: 1000(36.) TSP3: 1000(35.) TSP4-6: 1000(36.) SP11(S): 1000(36.) TSP7: 1000(36.) SP12-13: 1000(36.) GSP1: 1000(36.) SP14-18: 1000(34.) TSP8: 1000(36.) SP19-20: 1000(36.) GSP2: 1000(36.) TSP9: 1000(36.) SP21(S): 1000(36.) SP22-24: 1000(36.) SP25-26: 1000(36.) GSP3: 1000(36.) TSP10: 1000(35.) SP27(S): 1000(36.) TSP11: 1000(35.) SP28-29: 1000(36.) GSP4: 1000(36.) TSP12: 1000(36.) SP30-32: 1000(36.)									
<b>68</b>	<b>33</b>	<b>WENGER Gustav</b>	<b>WASCHNIG Sonja</b>	<b>Ford Thunderbird Convertible</b>	1955	Oldtim	<b>0</b>	<b>27000</b>	<b>27000</b>
WP: TSP1: 1000(10.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(8.) SP5-7: 1000(6.) SP8-10: 1000(9.) TSP2: 1000(8.) TSP3: 1000(9.) TSP4-6: 1000(10.) SP11(S): 1000(7.) TSP7: 1000(9.) SP12-13: 1000(8.) GSP1: 1000(9.) SP14-18: 1000(8.) TSP8: 1000(7.) SP19-20: 1000(8.) GSP2: 1000(9.) TSP9: 1000(9.) SP21(S): 1000(7.) SP22-24: 1000(9.) SP25-26: 1000(8.) GSP3: 1000(9.) TSP10: 1000(9.) SP27(S): 1000(6.) TSP11: 1000(8.) SP28-29: 1000(9.) GSP4: 1000(9.) TSP12: 1000(9.) SP30-32: 1000(9.)									
<b>69</b>	<b>69</b>	<b>TRESOLDI Achille</b>	<b>TRESOLDI Giovanna</b>	<b>Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce</b>	1960	Oldtim	<b>0</b>	<b>27000</b>	<b>27000</b>
WP: TSP1: 1000(11.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(11.) SP5-7: 1000(10.) SP8-10: 1000(11.) TSP2: 1000(11.) TSP3: 1000(11.) TSP4-6: 1000(11.) SP11(S): 1000(11.) TSP7: 1000(11.) SP12-13: 1000(11.) GSP1: 1000(11.) SP14-18: 1000(11.) TSP8: 1000(11.) SP19-20: 1000(11.) GSP2: 1000(11.) TSP9: 1000(11.) SP21(S): 1000(11.) SP22-24: 1000(11.) SP25-26: 1000(11.) GSP3: 1000(11.) TSP10: 1000(11.) SP27(S): 1000(11.) TSP11: 1000(11.) SP28-29: 1000(11.) GSP4: 1000(11.) TSP12: 1000(11.) SP30-32: 1000(11.)									
<b>70</b>	<b>51</b>	<b>NOSZVAI Andras</b>	<b>SIMON Annamária</b>	<b>NSU 1000 C</b>	1971	Oldtim	<b>0</b>	<b>27000</b>	<b>27000</b>
WP: TSP1: 1000(32.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(27.) SP5-7: 1000(26.) SP8-10: 1000(21.) TSP2: 1000(29.) TSP3: 1000(29.) TSP4-6: 1000(31.) SP11(S): 1000(27.) TSP7: 1000(30.) SP12-13: 1000(29.) GSP1: 1000(30.) SP14-18: 1000(23.) TSP8: 1000(25.) SP19-20: 1000(30.) GSP2: 1000(33.) TSP9: 1000(31.) SP21(S): 1000(27.) SP22-24: 1000(33.) SP25-26: 1000(27.) GSP3: 1000(33.) TSP10: 1000(30.) SP27(S): 1000(24.) TSP11: 1000(27.) SP28-29: 1000(29.) GSP4: 1000(33.) TSP12: 1000(31.) SP30-32: 1000(33.)									
<b>71</b>	<b>26</b>	<b>SCHÜTZL Gerhard</b>	<b>SCHÜTZL Gertraude</b>	<b>Renault R6 TL</b>	1975	Oldtim	<b>0</b>	<b>27000</b>	<b>27000</b>
WP: TSP1: 1000(34.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(31.) SP5-7: 1000(31.) SP8-10: 1000(28.) TSP2: 1000(32.) TSP3: 1000(31.) TSP4-6: 1000(33.) SP11(S): 1000(31.) TSP7: 1000(33.) SP12-13: 1000(32.) GSP1: 1000(33.)									



# 11-13 Mai 2017

## 10. KARAWANKEN CLASSIC

### Gesamtwertung



Kategorie: Absolut

Poz.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
SP14-18: 1000(27.) TSP8: 1000(30.) SP19-20: 1000(33.) GSP2: 1000(34.) TSP9: 1000(32.) SP21(S): 1000(31.) SP22-24: 1000(34.)									
SP25-26: 1000(30.) GSP3: 1000(34.) TSP10: 1000(31.) SP27(S): 1000(29.) TSP11: 1000(30.) SP28-29: 1000(32.) GSP4: 1000(34.) TSP12: 1000(33.) SP30-32: 1000(34.)									
<b>72</b>	<b>53</b>	<b>KONEC Ute Regina</b>	<b>KONEC Vanessa, D.I.</b>	<b>Renault Alpine A310/4</b>	1976	Oldtim	<b>0</b>	<b>27000</b>	<b>27000</b>
WP: TSP1: 1000(35.) SP1-3: (.) SP4(S): 1000(33.) SP5-7: 1000(32.) SP8-10: 1000(29.) TSP2: 1000(33.) TSP3: 1000(32.) TSP4-6: 1000(34.) SP11(S): 1000(33.) TSP7: 1000(34.) SP12-13: 1000(33.) GSP1: 1000(34.)									
SP14-18: 1000(28.) TSP8: 1000(31.) SP19-20: 1000(34.) GSP2: 1000(35.) TSP9: 1000(33.) SP21(S): 1000(32.) SP22-24: 1000(35.)									
SP25-26: 1000(31.) GSP3: 1000(35.) TSP10: 1000(32.) SP27(S): 1000(30.) TSP11: 1000(31.) SP28-29: 1000(33.) GSP4: 1000(35.) TSP12: 1000(34.) SP30-32: 1000(35.)									