

Végeredmény - Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző Versenyautó	Kat. (Poz.)	Kupa (Poz.)	1. futam Büntetés	2. futam Büntetés	3. futam Büntetés	Össz.idő	Kül. első Kül. előző
1.	#4	Gutai Marcell Subaru Impreza N12	Licenz 4WD (1.)		2:40.305	2:34.679	2:27.650	5:02.329	
2.	#29	Tóth Gábor Skoda Fabia R5	Licenz 4WD (2.)		2:46.452	2:37.300	2:30.856	5:08.156	+0:05.827 +0:05.827
3.	#1	Tóth Gábor Skoda Fabia R5	Licenz 4WD (3.)		2:56.216	2:40.245	2:33.188	5:13.433	+0:11.104 +0:05.277
4.	#9	Tóth Gábor Skoda Fabia R5	Licenz 4WD (4.)		2:41.822	2:46.337	2:33.211	5:15.033	+0:12.704 +0:01.600
5.	#14	Nagy Róbert Biggy BMW E36 330i	T2.0+ (1.)		2:40.227	2:38.884	2:37.521	5:16.405	+0:14.076 +0:01.372
6.	#11	Urbán Márton Lada 2107	S2.0- (1.)	Lada Street (1.)	2:50.606	2:46.694	2:46.131	5:32.825	+0:30.496 +0:16.420
7.	#38	Tóth Zoltán BMW E36 325i	T2.0+ (2.)		2:55.749	2:48.012	2:46.954	5:34.966	+0:32.637 +0:02.141
8.	#16	Petró László VW Golf Mk3 VR6	T2.0+ (3.)		2:55.650	2:54.065	2:43.463	5:37.528	+0:35.199 +0:02.562
9.	#22	Tóth-Gili Tamás Kia Ceed	Licenz 2WD (1.)		2:57.716	2:55.176	2:48.632	5:43.808	+0:41.479 +0:06.280
10.	#5	Tóth-Gili Tamás Kia Ceed	Licenz 4WD (5.)		2:58.284	2:56.077	2:48.792	5:44.869	+0:42.540 +0:01.061
11.	#30	Fodor Zoltán BMW E46 Compact	T2.0+ (4.)		2:54.238	2:51.586	2:53.434	5:45.020	+0:42.691 +0:00.151
12.	#37	Pallai Levente Lada 2107	T1.6 (1.)	Lada Gr.A (1.)	3:02.146	2:57.848	2:49.002	5:46.850	+0:44.521 +0:01.830
13.	#27	Tolerián János Citroen C2 VTS	S2.0- (2.)		2:50.758	2:48.189 0:20.000	2:56.706	5:47.464	+0:45.135 +0:00.614
14.	#2	Tóth Barnabás BMW E36 M3	Licenz 2WD (2.)		3:06.499	2:55.709	2:52.334	5:48.043	+0:45.714 +0:00.579
15.	#31	Borbély Mihály Lada VFTS	T1.6 (2.)	Lada -1.6 (1.)	3:01.584	2:56.937	2:51.802	5:48.739	+0:46.410 +0:00.696
16.	#15	Tóth Barnabás BMW E36 M3	T2.0+ (5.)		2:58.462	2:58.616	2:51.562	5:50.024	+0:47.695 +0:01.285
17.	#3	Hock Pál Audi Quattro 90	Licenz 4WD (6.)		3:00.603	2:51.956	2:51.899 0:20.000	5:52.559	+0:50.230 +0:02.535
18.	#40	Reiman Krisztián Lada 2105 1.8T	T2.0+ (6.)		5:00.000	2:54.811	3:01.008	5:55.819	+0:53.490 +0:03.260
19.	#21	Nagy Tamás Toyota MR2	S2.0- (3.)		3:02.360	2:59.426	2:58.697	5:58.123	+0:55.794 +0:02.304
20.	#34	Nagy Miklós BMW E36 323ti Compact	S2.0+ (1.)		2:59.256 0:10.000	2:57.036	3:34.996	6:06.292	+1:03.963 +0:08.169
21.	#13	Jóvér Zoltán BMW E46 Compact	T2.0+ (7.)		3:31.384 0:10.000	3:09.036	2:58.127	6:07.163	+1:04.834 +0:00.871
22.	#35	Miklós Richárd Suzuki Swift	T1.6 (3.)		3:19.098	3:01.854	3:12.802	6:14.656	+1:12.327 +0:07.493
23.	#20	Halász Tibor Opel Vectra	T2.0- (1.)		3:12.113	3:12.657	3:05.656	6:17.769	+1:15.440 +0:03.113
24.	#23	Hock Edina Audi Quattro 90	T2.0+ (8.)		3:08.009 0:10.000	3:08.540 0:20.000	2:52.943 0:10.000	6:20.952	+1:18.623 +0:03.183
25.	#32	Déli László BMW E46 328i	T2.0+ (9.)		3:16.641	3:10.568 0:10.000	3:09.988	6:26.629	+1:24.300 +0:05.677
26.	#17	Palik Norbert BMW E36 316i	S2.0- (4.)		3:17.213	3:09.597	3:49.468	6:26.810	+1:24.481 +0:00.181
27.	#33	Kerekes Dávid Lada 2105	T1.6 (4.)	Lada -1.6 (2.)	3:17.507	3:19.375	5:20.606	6:36.882	+1:34.553 +0:10.072
28.	#50	Szél Sándor Trabant 601	T1.0 (1.)		3:18.038	3:20.136	3:30.054	6:38.174	+1:35.845 +0:01.292
29.	#10	Szilágyi Patrik BMW 1M Coupé	S2.0+ (2.)		3:45.528	3:16.109	3:22.367	6:38.476	+1:36.147 +0:00.302
30.	#19	Fekete Farkas BMW E36	S2.0+ (3.)		3:32.259	3:28.619	3:29.343	6:57.962	+1:55.633 +0:19.486
31.	#18	Berek Nikifor Mazda MX5	S2.0- (5.)		4:02.616	3:36.526	3:29.480	7:06.006	+2:03.677 +0:08.044
32.	#36	Deák András BMW E36	S2.0+ (4.)		3:40.461	3:44.615	3:33.667	7:14.128	+2:11.799 +0:08.122
33.	#49	Soós Ferenc Lada 2101	S2.0- (6.)	Lada Street (2.)	3:23.947	DNF	DNS	3:23.947	