



2012 március 30-31. Audi Hungaria Classic VÉGEREDMÉNY



**Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper
Hivatalos**

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|------------------|-----------------------|---------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 22 | Albert Pance | űhYdz b'DUbW' | Jaguar E-Type | 1962 | Szuper | 1 | 72 | 161 | 0 | 1022 | 789 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 57(22.) T1: 48(33.) T2: 43(14.) 2: 0(2.) T3: 5(10.) T4: 52(21.) 3: 0(1.) 4: 3(1.) 5: 33(22.) 6: 65(21.) 7: 16(19.) T5: 6(6.) 8: 40(9.) 9: 30(4.) 10: 161(25.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 1(1.) 12: 38(7.) 13: 28(28.) 14: 10(1.) 15: 33(19.) T6: 29(21.) 16: 44(17.) 17: 88(18.) 18: 20(1.) 19: 74(21.) 20: 98(31.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 17 | Tóth Balázs | Lukács Krisztina | Volkswagen Bogár Cabrio | 1965 | Szuper | 1 | 60 | 81 | 0 | 992 | 851 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 55(21.) T1: 45(32.) T2: 19(6.) 2: 25(23.) T3: 57(32.) T4: 52(22.) 3: 4(4.) 4: 34(24.) 5: 33(23.) 6: 60(17.) 7: 33(27.) T5: 28(32.) 8: 24(4.) 9: 39(8.) 10: 67(7.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 19(18.) 12: 36(6.) 13: 6(8.) 14: 71(23.) 15: 39(21.) T6: 26(19.) 16: 81(25.) 17: 12(3.) 18: 57(18.) 19: 33(12.) 20: 37(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 41 | Török László | Török Gréta | Volkswagen Golf 1 | 1980 | Szuper | 1 | 0 | 150 | 0 | 1082 | 932 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 40(13.) T1: 36(29.) T2: 70(21.) 2: 9(12.) T3: 5(12.) T4: 58(28.) 3: 9(11.) 4: 17(12.) 5: 9(9.) 6: 29(5.) 7: 13(16.) T5: 5(5.) 8: 62(19.) 9: 30(5.) 10: 141(22.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 19(19.) 12: 150(23.) 13: 14(18.) 14: 21(7.) 15: 12(10.) T6: 27(20.) 16: 67(21.) 17: 89(20.) 18: 34(8.) 19: 80(23.) 20: 36(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 20 | Berger Michael | Holly-Berger Veronika | Porsche 911 | 1975 | Szuper | 1 | 20 | 110 | 0 | 1072 | 942 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 18(5.) T1: 1(1.) T2: 53(16.) 2: 71(32.) T3: 26(26.) T4: 81(31.) 3: 6(7.) 4: 7(5.) 5: 15(15.) 6: 36(7.) 7: 32(26.) T5: 16(24.) 8: 31(6.) 9: 110(17.) 10: 105(15.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 50(29.) 12: 86(15.) 13: 3(6.) 14: 17(5.) 15: 63(26.) T6: 17(11.) 16: 78(24.) 17: 60(13.) 18: 45(15.) 19: 13(4.) 20: 32(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 18 | Horváth Zoltán | Gonda Dániel | Mercedes-Benz W114 250 CE | 1970 | Szuper | 1 | 40 | 205 | 0 | 1202 | 957 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 87(28.) T1: 23(23.) T2: 36(12.) 2: 14(17.) T3: 3(5.) T4: 58(27.) 3: 11(13.) 4: 45(27.) 5: 44(27.) 6: 46(11.) 7: 12(15.) T5: 35(33.) 8: 62(18.) 9: 17(2.) 10: 99(13.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 45(28.) 12: 205(27.) 13: 19(24.) 14: 12(3.) 15: 12(9.) T6: 43(28.) 16: 38(13.) 17: 126(23.) 18: 88(26.) 19: 12(3.) 20: 10(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 24 | Ladányi Tamás | Kováts Balázs | Citroën DS 23i Pallas | 1973 | Szuper | 1 | 28 | 271 | 0 | 1367 | 1068 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 28(10.) T1: 19(19.) T2: 125(30.) 2: 7(9.) T3: 21(23.) T4: 37(14.) 3: 8(10.) 4: 31(23.) 5: 3(4.) 6: 55(15.) 7: 8(9.) T5: 16(23.) 8: 40(12.) 9: 123(19.) 10: 74(9.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 17(17.) 12: 271(31.) 13: 11(12.) 14: 64(22.) 15: 10(6.) T6: 2(1.) 16: 124(31.) 17: 133(25.) 18: 75(23.) 19: 17(7.) 20: 48(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 12 | Prisztavok Tamás | Szikszay Attila | Mercedes-Benz 450 SL | 1976 | Szuper | 1 | 16 | 292 | 200 | 1189 | 1081 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 5(1.) T1: 5(6.) T2: 68(19.) 2: 37(26.) T3: 4(9.) T4: 20(7.) 3: 38(26.) 4: 26(18.) 5: 7(7.) 6: 80(27.) 7: 0(1.) T5: 6(8.) 8: 18(3.) 9: 78(16.) 10: 71(8.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 26(22.) 12: 84(14.) 13: 62(36.) 14: 10(2.) 15: 10(7.) T6: 4(5.) 16: 41(15.) 17: 41(9.) 18: 292(34.) 19: 122(28.) 20: 34(18.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 38 | Biró László | Pétervári Zoltán | Checker Yellow Cab | 1979 | Szuper | 1 | 4 | 200 | 200 | 1135 | 1131 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 49(16.) T1: 16(17.) T2: 14(5.) 2: 40(28.) T3: 27(27.) T4: 36(13.) 3: 17(18.) 4: 49(30.) 5: 34(25.) 6: 34(6.) 7: 3(5.) T5: 12(18.) 8: 34(7.) 9: 136(22.) 10: 180(27.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 39(27.) 12: 29(3.) 13: 1(4.) 14: 149(33.) 15: 29(16.) T6: 39(26.) 16: 12(3.) 17: 11(2.) 18: 67(22.) 19: 29(11.) 20: 49(25.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 11 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen 1302 S cabrio | 1970 | Szuper | 1 | 40 | 246 | 0 | 1477 | 1191 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 15(4.) T1: 23(22.) T2: 63(17.) 2: 24(22.) T3: 3(6.) T4: 38(15.) 3: 10(12.) 4: 27(19.) 5: 1(2.) 6: 62(18.) 7: 11(13.) T5: 8(11.) 8: 58(15.) 9: 221(28.) 10: 246(32.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-03-31

1/4. oldal



2012 március 30-31. Audi Hungaria Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbmm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|------------------|-----------------|---------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 28(24.) 12: 189(25.) 13: 34(32.) 14: 56(20.) 15: 1(1.) T6: 56(33.) 16: 32(9.) 17: 170(29.) 18: 79(24.) 19: 11(1.) 20: 11(3.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 16 | Apáti Béla | Halász Ferenc | Skoda Octavia | 1962 | Szuper | 1 | 72 | 237 | 0 | 1522 | 1213 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 35(11.) T1: 29(26.) T2: 41(13.) 2: 67(31.) T3: 1(1.) T4: 154(35.) 3: 58(31.) 4: 14(9.) 5: 26(20.) 6: 38(8.) 7: 10(11.) T5: 8(9.) 8: 65(20.) 9: 178(24.) 10: 116(19.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 8(9.) 12: 25(1.) 13: 4(7.) 14: 107(29.) 15: 39(20.) T6: 14(10.) 16: 12(2.) 17: 163(27.) 18: 53(16.) 19: 237(35.) 20: 20(5.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 13 | Kálmán István | Kálmán Réka | Triumph TR4 | 1963 | Szuper | 1 | 68 | 240 | 0 | 1572 | 1264 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 51(17.) T1: 13(14.) T2: 99(26.) 2: 35(25.) T3: 6(14.) T4: 36(12.) 3: 19(20.) 4: 58(31.) 5: 55(29.) 6: 103(29.) 7: 3(2.) T5: 8(10.) 8: 121(28.) 9: 126(20.) 10: 118(20.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 52(30.) 12: 49(8.) 13: 15(19.) 14: 53(19.) 15: 28(14.) T6: 22(17.) 16: 240(33.) 17: 47(11.) 18: 109(28.) 19: 98(25.) 20: 8(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 34 | Tóth Gábor | Gerges Gábor | Mercedes-Benz W107 450 SL | 1973 | Szuper | 1 | 28 | 195 | 0 | 1581 | 1358 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 63(23.) T1: 13(15.) T2: 33(10.) 2: 89(34.) T3: 14(19.) T4: 32(11.) 3: 7(9.) 4: 90(35.) 5: 34(24.) 6: 38(9.) 7: 35(29.) T5: 19(26.) 8: 195(30.) 9: 50(11.) 10: 133(21.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 6(7.) 12: 128(20.) 13: 3(5.) 14: 78(26.) 15: 73(28.) T6: 4(4.) 16: 16(4.) 17: 178(30.) 18: 40(12.) 19: 99(26.) 20: 111(32.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 36 | Kiss Norbert | Varga Attila | BMW 3.0 CSI | 1975 | Szuper | 1 | 20 | 500 | 0 | 1933 | 1413 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 40(12.) T1: 20(20.) T2: 23(9.) 2: 3(5.) T3: 30(28.) T4: 16(3.) 3: 15(17.) 4: 48(28.) 5: 2(3.) 6: 64(20.) 7: 33(28.) T5: 19(27.) 8: 84(25.) 9: 142(23.) 10: 174(26.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 14(15.) 12: 224(28.) 13: 35(33.) 14: 22(8.) 15: 500(35.) T6: 30(23.) 16: 36(12.) 17: 65(14.) 18: 59(19.) 19: 165(31.) 20: 70(28.) | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 35 | Simkovics Miklós | Giczy Tünde | Citroën DS20 Pallas | 1971 | Szuper | 1 | 36 | 818 | 0 | 2299 | 1445 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 52(19.) T1: 25(25.) T2: 3(2.) 2: 23(21.) T3: 37(29.) T4: 53(23.) 3: 7(8.) 4: 40(26.) 5: 25(19.) 6: 23(3.) 7: 4(6.) T5: 5(4.) 8: 758(34.) 9: 818(35.) 10: 26(1.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 16(16.) 12: 112(18.) 13: 12(16.) 14: 26(9.) 15: 2(2.) T6: 3(2.) 16: 41(14.) 17: 98(22.) 18: 35(9.) 19: 39(15.) 20: 16(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 29 | Vavra Zoltán | Noszvai Anna | NSU 1000 C | 1971 | Szuper | 1 | 36 | 245 | 0 | 1793 | 1512 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 160(31.) T1: 32(27.) T2: 79(25.) 2: 12(15.) T3: 52(30.) T4: 64(29.) 3: 28(24.) 4: 49(29.) 5: 10(11.) 6: 77(26.) 7: 3(4.) T5: 9(13.) 8: 48(14.) 9: 128(21.) 10: 226(31.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 4(6.) 12: 91(16.) 13: 25(27.) 14: 36(15.) 15: 18(11.) T6: 53(32.) 16: 245(34.) 17: 75(15.) 18: 158(32.) 19: 53(18.) 20: 58(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 39 | Sándor István | Sándor Fruzsina | Skoda 110 Rallye | 1973 | Szuper | 1 | 28 | 221 | 0 | 1777 | 1528 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 221(34.) T1: 15(16.) T2: 34(11.) 2: 50(29.) T3: 5(11.) T4: 56(25.) 3: 45(29.) 4: 19(16.) 5: 81(34.) 6: 67(23.) 7: 8(8.) T5: 10(14.) 8: 58(16.) 9: 215(26.) 10: 48(3.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 1(2.) 12: 142(22.) 13: 10(10.) 14: 74(24.) 15: 143(32.) T6: 82(35.) 16: 142(32.) 17: 83(17.) 18: 53(17.) 19: 81(24.) 20: 34(17.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 14 | Solymosi Tünde | Máté Kinga | BMW 600 | 1957 | Szuper | 1 | 92 | 492 | 0 | 2144 | 1560 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 147(30.) T1: 9(10.) T2: 146(32.) 2: 0(1.) T3: 6(13.) T4: 45(19.) 3: 20(21.) 4: 17(11.) 5: 4(5.) 6: 137(31.) 7: 113(32.) T5: 14(19.) 8: 69(21.) 9: 73(14.) 10: 114(18.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 31(25.) 12: 227(29.) 13: 34(31.) 14: 44(18.) 15: 75(29.) T6: 40(27.) 16: 42(16.) 17: 36(7.) 18: 67(21.) 19: 142(29.) 20: 492(35.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 27 | Csicsmann Viktor | Tokaj Gergely | Ferrari 246 GT | 1970 | Szuper | 1 | 40 | 500 | 0 | 2169 | 1629 |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-03-31

2/4. oldal



2012 március 30-31. Audi Hungaria Classic VÉGEREDMÉNY



**Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper
Hivatalos**

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 46(15.) T1: 7(7.) T2: 188(34.) 2: 500(35.) T3: 7(15.) T4: 43(18.) 3: 204(35.) 4: 36(25.) 5: 29(21.) 6: 75(25.) 7: 3(3.) T5: 17(25.) 8: 213(32.) 9: 37(6.) 10: 112(17.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 27(23.) 12: 137(21.) 13: 7(9.) 14: 40(17.) 15: 71(27.) T6: 19(12.) 16: 110(28.) 17: 97(21.) 18: 43(14.) 19: 61(20.) 20: 40(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 26 | Tzvetkov Julián | Szukurka János | MG Midget MkIII | 1969 | Szuper | 1 | 44 | 879 | 0 | 2679 | 1756 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 75(26.) T1: 44(31.) T2: 105(28.) 2: 12(14.) T3: 55(31.) T4: 54(24.) 3: 65(32.) 4: 13(8.) 5: 49(28.) 6: 879(35.) 7: 18(20.) T5: 11(15.) 8: 100(26.) 9: 201(25.) 10: 79(11.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 4(5.) 12: 49(9.) 13: 18(23.) 14: 80(27.) 15: 124(31.) T6: 49(29.) 16: 34(11.) 17: 383(33.) 18: 80(25.) 19: 40(16.) 20: 58(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 28 | Gábor Csaba | Venter Gabriella | NSU 1000 | 1967 | Szuper | 1 | 52 | 1443 | 0 | 3340 | 1845 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 108(29.) T1: 5(4.) T2: 78(24.) 2: 29(24.) T3: 59(33.) T4: 88(32.) 3: 22(22.) 4: 71(33.) 5: 56(32.) 6: 51(12.) 7: 9(10.) T5: 20(28.) 8: 118(27.) 9: 111(18.) 10: 1443(35.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 58(32.) 12: 199(26.) 13: 12(14.) 14: 187(34.) 15: 56(25.) T6: 52(30.) 16: 76(22.) 17: 80(16.) 18: 97(27.) 19: 108(27.) 20: 147(33.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 30 | Bali Viktor | Bali István | NSU 1200C | 1972 | Szuper | 1 | 32 | 607 | 0 | 2491 | 1852 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 212(32.) T1: 37(30.) T2: 77(23.) 2: 14(18.) T3: 9(16.) T4: 57(26.) 3: 1(3.) 4: 78(34.) 5: 43(26.) 6: 272(33.) 7: 54(30.) T5: 12(17.) 8: 83(23.) 9: 607(33.) 10: 209(30.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 75(34.) 12: 78(13.) 13: 14(17.) 14: 113(30.) 15: 30(18.) T6: 52(31.) 16: 52(18.) 17: 45(10.) 18: 121(30.) 19: 75(22.) 20: 71(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 33 | Kiss István | Kiss András | BMW 2002A | 1972 | Szuper | 1 | 32 | 824 | 0 | 2815 | 1959 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 73(25.) T1: 3(3.) T2: 70(20.) 2: 4(6.) T3: 23(24.) T4: 77(30.) 3: 11(14.) 4: 24(17.) 5: 69(33.) 6: 65(22.) 7: 28(23.) T5: 20(29.) 8: 150(29.) 9: 225(30.) 10: 147(24.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 88(35.) 12: 156(24.) 13: 11(11.) 14: 28(10.) 15: 28(15.) T6: 19(13.) 16: 88(26.) 17: 824(36.) 18: 509(36.) 19: 33(13.) 20: 42(23.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 37 | Zsellér Gusztáv | Zsellérné Somorjai Klára | Mercedes-Benz W108 280 SE | 1972 | Szuper | 1 | 32 | 500 | 0 | 2990 | 2458 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 24(8.) T1: 9(11.) T2: 46(15.) 2: 74(33.) T3: 25(25.) T4: 38(16.) 3: 57(30.) 4: 4(2.) 5: 16(16.) 6: 14(1.) 7: 5(7.) T5: 21(30.) 8: 72(22.) 9: 464(31.) 10: 143(23.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 33(26.) 12: 499(33.) 13: 40(34.) 14: 129(31.) 15: 500(34.) T6: 22(18.) 16: 117(30.) 17: 442(35.) 18: 151(31.) 19: 11(2.) 20: 34(16.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 25 | Sotkovszky Ferenc | Madarász Ildikó | Volkswagen 1300 Bogár | 1970 | Szuper | 1 | 40 | 719 | 200 | 3597 | 3038 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 53(20.) T1: 7(8.) T2: 144(31.) 2: 2(3.) T3: 19(21.) T4: 18(6.) 3: 38(25.) 4: 61(32.) 5: 55(31.) 6: 91(28.) 7: 173(34.) T5: 27(31.) 8: 201(31.) 9: 221(29.) 10: 364(34.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 23(21.) 12: 54(10.) 13: 28(29.) 14: 719(36.) 15: 82(30.) T6: 7(7.) 16: 442(35.) 17: 269(31.) 18: 167(33.) 19: 255(36.) 20: 77(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 19 | Lattenmayer Helmut | Mahr Thomas | BMW 2500 | 1969 | Szuper | 1 | 44 | 922 | 400 | 4634 | 4068 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 213(33.) T1: 156(35.) T2: 125(29.) 2: 52(30.) T3: 79(34.) T4: 40(17.) 3: 131(33.) 4: 29(21.) 5: 55(30.) 6: 287(34.) 7: 30(25.) T5: 16(22.) 8: 922(35.) 9: 626(34.) 10: 209(28.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 212(36.) 12: 252(30.) 13: 12(15.) 14: 142(32.) 15: 182(33.) T6: 82(34.) 16: 76(23.) 17: 130(24.) 18: 115(29.) 19: 220(34.) 20: 241(34.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 31 | Kánai Attila | Szabó Tamás | Cadillac Eldorado Convertible | 1976 | Szuper | 1 | 16 | 792 | 200 | 8232 | 7624 |
| Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 309(35.) T1: 60(34.) T2: 545(35.) 2: 12(16.) T3: 154(35.) T4: 128(34.) 3: 194(34.) 4: 18(14.) 5: 276(35.) 6: 160(32.) 7: 338(35.) T5: 60(35.) 8: 683(33.) 9: 586(32.) 10: 252(33.) | | | | | | | | | | | | |
| Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 53(31.) 12: 720(35.) 13: 11(13.) 14: 568(35.) 15: 500(36.) T6: 216(36.) 16: 527(36.) 17: 377(32.) 18: 507(35.) 19: 186(33.) 20: 792(36.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-03-31

3/4. oldal



2012 március 30-31. Audi Hungaria Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper
Hivatalos

| Poz. | Rsz. | J YfgYbm | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Dsz. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|------|------|----------------|---------------|-------------------|------|--------|------|----|------|-------|-------|----------|
| 27 | 40 | Mautner Hajnal | Takács Vivien | Mercedes-Benz 220 | 1973 | Szuper | 1 | 28 | 2000 | 10000 | 31788 | 39760 |

Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 2000(36.) T1: 2000(36.) T2: 2000(36.) 2: 2000(36.) T3: 2000(36.) T4: 2000(36.) 3: 2000(36.) 4: 2000(36.) 5: 2000(36.) 6: 2000(36.) 7: 2000(36.) T5: 2000(36.) 8: 2000(36.) 9: 2000(36.) 10: 2000(36.)

Szakaszeredmények 2. Nap: 11: 8(10.) 12: 961(36.) 13: 32(30.) 14: 106(28.) 15: 47(23.) T6: 19(14.) 16: 97(27.) 17: 412(34.) 18: 60(20.) 19: 18(8.) 20: 28(9.)



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

+36203210858

2012-03-31

4/4. oldal