



2011. augusztus 26-27.

Audi EasToric VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbmm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	1	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Zoltánné Csilla	Opel Kadett	1976	Extra	1	0	27	0	398	371
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 1(2.) 2: 13(1.) T1: 4(5.) 3: 9(14.) 4: 12(19.) 5: 18(17.) 6: 42(27.) 7: 20(7.) 8: 0(1.) T2: 13(16.) 9: 3(5.) 11: 51(7.) T3: 14(23.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 32(5.) 13: 27(6.) 14: 16(14.) 15: 4(5.) 16: 22(17.) 17: 10(9.) 18: 6(9.) 19: 27(22.) 20: 6(1.) 21: 11(3.) 22: 11(12.) 23: 26(10.)												
2	2	Ilkovits Ádám	Kemenes Csilla	Volkswagen Bogár Cabrio	1965	Extra	1	0	36	0	414	378
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 3(3.) 2: 67(8.) T1: 3(2.) 3: 1(2.) 4: 7(12.) 5: 12(13.) 6: 17(4.) 7: 8(2.) 8: 16(14.) T2: 9(10.) 9: 16(13.) 11: 76(11.) T3: 0(1.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 14(1.) 13: 20(3.) 14: 8(3.) 15: 1(1.) 16: 14(10.) 17: 23(15.) 18: 7(11.) 19: 10(6.) 20: 35(15.) 21: 9(1.) 22: 24(27.) 23: 14(4.)												
3	10	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia Super 1.6	1973	Extra	1	0	40	0	550	510
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 8(10.) 2: 66(7.) T1: 2(1.) 3: 14(16.) 4: 5(8.) 5: 20(18.) 6: 27(16.) 7: 28(17.) 8: 6(8.) T2: 13(15.) 9: 40(28.) 11: 84(14.) T3: 3(8.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 25(3.) 13: 34(8.) 14: 13(9.) 15: 16(12.) 16: 30(23.) 17: 2(3.) 18: 16(21.) 19: 5(3.) 20: 29(12.) 21: 16(6.) 22: 14(16.) 23: 34(14.)												
4	7	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz W113 230 SL	1966	Extra	1	0	500	0	1047	547
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 29(29.) 2: 41(2.) T1: 22(20.) 3: 1(3.) 4: 10(17.) 5: 21(19.) 6: 19(7.) 7: 13(4.) 8: 2(3.) T2: 9(11.) 9: 29(25.) 11: 31(3.) T3: 13(21.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 45(9.) 13: 561(43.) 14: 1(1.) 15: 5(6.) 16: 44(33.) 17: 7(6.) 18: 4(5.) 19: 6(4.) 20: 99(32.) 21: 13(4.) 22: 3(6.) 23: 19(6.)												
5	8	? gnY[] @gn E'	? gnY[] > X]h'	Mercedes-Benz W113 230 SL	1965	Extra	1	0	49	0	677	628
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 11(15.) 2: 52(6.) T1: 15(16.) 3: 5(9.) 4: 18(24.) 5: 48(30.) 6: 34(19.) 7: 7(1.) 8: 27(18.) T2: 0(1.) 9: 2(4.) 11: 107(23.) T3: 3(7.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 26(4.) 13: 60(16.) 14: 11(6.) 15: 28(16.) 16: 30(22.) 17: 34(23.) 18: 25(28.) 19: 26(21.) 20: 23(8.) 21: 71(24.) 22: 12(14.) 23: 2(1.)												
6	34	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Opel GT	1970	Szuper	1	40	139	0	822	643
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 19(22.) 2: 86(13.) T1: 39(28.) 3: 13(15.) 4: 4(7.) 5: 9(9.) 6: 40(24.) 7: 10(3.) 8: 13(13.) T2: 11(14.) 9: 8(7.) 11: 50(6.) T3: 1(5.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 16(2.) 13: 89(26.) 14: 122(41.) 15: 139(33.) 16: 3(3.) 17: 25(17.) 18: 4(6.) 19: 39(26.) 20: 19(6.) 21: 21(8.) 22: 18(22.) 23: 24(9.)												
7	17	Albert Pance	Stepán Pance	Jaguar E-type Roadster	1962	Szuper	1	72	277	0	999	650
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 10(12.) 2: 277(22.) T1: 8(9.) 3: 48(36.) 4: 29(33.) 5: 59(32.) 6: 27(15.) 7: 26(13.) 8: 6(7.) T2: 9(8.) 9: 2(3.) 11: 130(29.) T3: 1(3.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 56(11.) 13: 19(2.) 14: 11(5.) 15: 43(21.) 16: 38(26.) 17: 26(18.) 18: 3(2.) 19: 56(30.) 20: 48(19.) 21: 44(15.) 22: 2(2.) 23: 21(7.)												
8	4	Gál István	Lukács László	Porsche 356 A	1957	Extra	1	0	500	0	1169	669
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 10(11.) 2: 554(28.) T1: 16(17.) 3: 5(8.) 4: 29(32.) 5: 22(20.) 6: 31(17.) 7: 24(9.) 8: 2(2.) T2: 19(24.) 9: 28(22.) 11: 87(16.) T3: 16(24.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 38(6.) 13: 12(1.) 14: 100(38.) 15: 4(4.) 16: 47(37.) 17: 1(1.) 18: 17(23.) 19: 18(14.) 20: 35(14.) 21: 27(10.) 22: 15(17.) 23: 12(3.)												
9	6	Tajthy Attila	Janoczkya Mónika	Volvo 123 (Amazon)	1966	Extra	1	0	75	0	788	713
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 17(19.) 2: 172(19.) T1: 28(23.) 3: 9(13.) 4: 34(36.) 5: 16(16.) 6: 53(33.) 7: 24(10.) 8: 13(12.) T2: 10(12.) 9: 46(32.) 11: 65(10.) T3: 22(27.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2011-08-27

1/6. oldal



2011. augusztus 26-27.

Audi EasToric VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 78(15.) 13: 26(5.) 14: 25(20.) 15: 8(8.) 16: 20(15.) 17: 8(7.) 18: 3(3.) 19: 14(9.) 20: 52(21.) 21: 11(2.) 22: 3(7.) 23: 31(11.)												
10	5	Janzer György	Adonyi Gábor	VAZ 2101 Zsiguli	1972	Extra	1	0	224	0	979	755
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 23(27.) 2: 127(15.) T1: 4(4.) 3: 35(30.) 4: 16(21.) 5: 13(15.) 6: 18(6.) 7: 40(20.) 8: 224(31.) T2: 83(40.) 9: 19(18.) 11: 22(1.) T3: 0(2.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 40(8.) 13: 58(14.) 14: 12(8.) 15: 31(18.) 16: 12(9.) 17: 22(12.) 18: 36(33.) 19: 14(10.) 20: 28(10.) 21: 55(21.) 22: 6(10.) 23: 41(17.)												
11	9	Pásztor Tamás	Bata Éva	Alfa Romeo 1300 GT Junior	1970	Extra	1	0	285	0	1040	755
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 4(4.) 2: 42(3.) T1: 10(13.) 3: 18(20.) 4: 0(1.) 5: 43(27.) 6: 26(14.) 7: 26(15.) 8: 27(19.) T2: 285(43.) 9: 10(8.) 11: 35(4.) T3: 13(22.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 74(13.) 13: 35(9.) 14: 21(17.) 15: 14(9.) 16: 47(38.) 17: 2(2.) 18: 30(31.) 19: 20(16.) 20: 50(20.) 21: 148(32.) 22: 18(21.) 23: 42(18.)												
12	3	Gábeli Tibor	Vig Zoltán	Volkswagen Salzburg Kafer	1972	Extra	1	0	58	0	815	757
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 4(5.) 2: 49(4.) T1: 8(10.) 3: 30(28.) 4: 7(13.) 5: 36(24.) 6: 40(25.) 7: 83(29.) 8: 4(6.) T2: 22(25.) 9: 21(20.) 11: 27(2.) T3: 23(29.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 74(14.) 13: 78(20.) 14: 40(28.) 15: 21(14.) 16: 54(40.) 17: 45(26.) 18: 11(14.) 19: 21(18.) 20: 36(16.) 21: 21(9.) 22: 3(8.) 23: 57(23.)												
13	28	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 L Cabrio	1970	Szuper	1	40	102	0	913	771
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 13(17.) 2: 91(14.) T1: 6(7.) 3: 3(6.) 4: 22(27.) 5: 2(3.) 6: 63(36.) 7: 64(27.) 8: 4(4.) T2: 15(19.) 9: 5(6.) 11: 102(22.) T3: 1(4.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 52(10.) 13: 52(13.) 14: 16(13.) 15: 93(30.) 16: 44(34.) 17: 50(31.) 18: 10(13.) 19: 40(28.) 20: 29(11.) 21: 51(19.) 22: 39(31.) 23: 46(20.)												
14	44	Maróti Zoltán	9f g'DYhfU	Mercedes-Benz W123 250	1976	Szuper	1	16	110	0	941	815
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 10(13.) 2: 50(5.) T1: 22(21.) 3: 5(11.) 4: 22(29.) 5: 47(29.) 6: 48(29.) 7: 35(18.) 8: 57(25.) T2: 2(3.) 9: 36(26.) 11: 78(12.) T3: 21(26.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 110(24.) 13: 24(4.) 14: 26(21.) 15: 46(22.) 16: 21(16.) 17: 46(28.) 18: 9(12.) 19: 78(32.) 20: 31(13.) 21: 47(18.) 22: 11(13.) 23: 59(24.)												
15	12	Michael Berger	Veronika Holly-Berger	Porsche 911	1975	Szuper	1	20	217	0	1057	820
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 53(37.) 2: 138(17.) T1: 11(14.) 3: 42(34.) 4: 3(5.) 5: 9(10.) 6: 17(5.) 7: 51(23.) 8: 7(9.) T2: 1(2.) 9: 39(27.) 11: 98(20.) T3: 22(28.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 217(33.) 13: 97(28.) 14: 23(19.) 15: 14(10.) 16: 42(32.) 17: 10(8.) 18: 5(8.) 19: 19(15.) 20: 55(22.) 21: 17(7.) 22: 31(29.) 23: 36(15.)												
16	33	Ildzsa Zsolt	Ildzsa Dávid	Mercedes-Benz W116 280SE	1972	Szuper	1	32	567	0	1439	840
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 49(34.) 2: 129(16.) T1: 31(26.) 3: 40(32.) 4: 6(10.) 5: 55(31.) 6: 38(22.) 7: 60(26.) 8: 4(5.) T2: 16(22.) 9: 18(14.) 11: 567(40.) T3: 5(12.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 81(16.) 13: 85(23.) 14: 14(11.) 15: 30(17.) 16: 36(25.) 17: 26(19.) 18: 36(34.) 19: 17(13.) 20: 21(7.) 21: 16(5.) 22: 16(18.) 23: 43(19.)												
17	24	Cselikovics János	Pécsinger Antónia	Mercedes-Benz W113 230 SL	1964	Szuper	1	64	562	0	1530	904
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 23(26.) 2: 562(30.) T1: 64(37.) 3: 23(23.) 4: 11(18.) 5: 78(36.) 6: 51(31.) 7: 15(5.) 8: 58(26.) T2: 9(9.) 9: 19(17.) 11: 97(19.) T3: 3(6.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 104(22.) 13: 78(19.) 14: 12(7.) 15: 61(25.) 16: 4(4.) 17: 46(27.) 18: 29(30.) 19: 38(25.) 20: 72(28.) 21: 55(20.) 22: 2(3.) 23: 16(5.)												
18	15	Josef Weithaler	Michaela Klossova	Skoda 1000 MB Rallye	1964	Szuper	1	64	170	0	1167	933



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2011-08-27

2/6. oldal



2011. augusztus 26-27.

Audi EasToric VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 11(14.) 2: 75(9.) T1: 12(15.) 3: 3(5.) 4: 64(43.) 5: 12(12.) 6: 49(30.) 7: 27(16.) 8: 66(28.) T2: 27(28.) 9: 28(24.) 11: 80(13.) T3: 36(34.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 96(19.) 13: 111(30.) 14: 47(33.) 15: 103(32.) 16: 15(11.) 17: 25(16.) 18: 1(1.) 19: 15(12.) 20: 17(5.) 21: 170(33.) 22: 27(28.) 23: 50(22.)												
19	27	Horváth Zoltán	Gonda Dániel	Mercedes-Benz W114 250 CE	1970	Szuper	1	40	500	0	1527	987
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 5(7.) 2: 336(25.) T1: 4(3.) 3: 26(26.) 4: 43(38.) 5: 76(34.) 6: 60(35.) 7: 17(6.) 8: 49(24.) T2: 27(29.) 9: 1(2.) 11: 100(21.) T3: 5(11.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 58(12.) 13: 37(11.) 14: 6(2.) 15: 2(2.) 16: 27(19.) 17: 27(20.) 18: 22(26.) 19: 500(40.) 20: 28(9.) 21: 38(13.) 22: 2(4.) 23: 31(12.)												
20	45	Kiss Norbert	Varga Attila	Mercedes-Benz W116 280SE	1977	Szuper	1	12	297	0	1358	1049
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 31(31.) 2: 80(12.) T1: 5(6.) 3: 2(4.) 4: 55(41.) 5: 12(14.) 6: 36(21.) 7: 24(11.) 8: 25(17.) T2: 75(39.) 9: 84(38.) 11: 62(8.) T3: 37(35.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 297(37.) 13: 86(25.) 14: 30(23.) 15: 15(11.) 16: 40(28.) 17: 49(30.) 18: 16(22.) 19: 71(31.) 20: 80(30.) 21: 108(30.) 22: 2(5.) 23: 36(16.)												
21	11	Cselényi József	Ligetfalvi Gábor	Mercedes-Benz W121 190 SL	1960	Extra	1	0	123	0	1212	1089
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 18(20.) 2: 290(23.) T1: 7(8.) 3: 16(18.) 4: 10(16.) 5: 5(4.) 6: 20(8.) 7: 91(36.) 8: 44(23.) T2: 14(17.) 9: 19(16.) 11: 112(24.) T3: 12(18.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 135(27.) 13: 77(18.) 14: 21(16.) 15: 71(27.) 16: 29(21.) 17: 15(11.) 18: 18(24.) 19: 21(17.) 20: 17(4.) 21: 79(25.) 22: 21(23.) 23: 50(21.)												
22	25	Ladányi Tamás dr.	Kováts Balázs	Alfa Romeo Giulia 1300 TI	1966	Szuper	1	56	301	0	1492	1135
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 18(21.) 2: 193(20.) T1: 19(19.) 3: 39(31.) 4: 9(15.) 5: 33(23.) 6: 23(11.) 7: 26(14.) 8: 301(32.) T2: 163(42.) 9: 48(33.) 11: 115(25.) T3: 24(30.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 97(20.) 13: 59(15.) 14: 35(24.) 15: 60(23.) 16: 9(7.) 17: 13(10.) 18: 13(17.) 19: 24(19.) 20: 37(17.) 21: 47(17.) 22: 9(11.) 23: 78(27.)												
23	38	Török László	Török Gréta	Porsche 911 Targa	1973	Szuper	1	28	287	0	1504	1189
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 5(8.) 2: 139(18.) T1: 30(24.) 3: 27(27.) 4: 6(11.) 5: 26(22.) 6: 12(2.) 7: 43(22.) 8: 107(30.) T2: 35(32.) 9: 40(30.) 11: 63(9.) T3: 43(36.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 95(18.) 13: 287(38.) 14: 40(29.) 15: 60(24.) 16: 2(1.) 17: 67(37.) 18: 12(15.) 19: 199(37.) 20: 15(3.) 21: 117(31.) 22: 3(9.) 23: 31(13.)												
24	21	Solymosi Tünde Dr.	Máté Kinga Dr.	BMW 600	1957	Szuper	1	92	500	0	1849	1257
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 5(6.) 2: 243(21.) T1: 82(39.) 3: 18(19.) 4: 4(6.) 5: 7(7.) 6: 53(32.) 7: 86(35.) 8: 500(33.) T2: 18(23.) 9: 28(23.) 11: 121(26.) T3: 75(38.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 192(32.) 13: 69(17.) 14: 47(32.) 15: 23(15.) 16: 45(35.) 17: 23(14.) 18: 7(10.) 19: 33(24.) 20: 116(35.) 21: 43(14.) 22: 0(1.) 23: 11(2.)												
25	37	Bánáti Gábor	Bánáti Angéla	Lancia Fulvia 2c	1967	Szuper	1	52	607	0	2268	1609
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 22(25.) 2: 78(10.) T1: 27(22.) 3: 31(29.) 4: 19(25.) 5: 110(37.) 6: 31(18.) 7: 136(41.) 8: 500(35.) T2: 15(18.) 9: 23(21.) 11: 85(15.) T3: 27(32.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 607(38.) 13: 37(10.) 14: 14(10.) 15: 39(20.) 16: 19(14.) 17: 56(33.) 18: 3(4.) 19: 12(8.) 20: 190(41.) 21: 64(23.) 22: 23(25.) 23: 100(30.)												
26	40	Biró László	Pétervári Zoltán	Mercedes-Benz W115 220	1973	Szuper	1	28	700	900	1612	1784
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 66(39.) 2: 628(35.) T1: 8(11.) 3: 55(37.) 4: 29(35.) 5: 1(2.) 6: 21(10.) 7: 21(8.) 8: 12(11.) T2: 15(20.) 9: 59(34.) 11: 152(31.) T3: 17(25.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 99(21.) 13: 81(21.) 14: 21(18.) 15: 7(7.) 16: 4(5.) 17: 38(25.) 18: 14(20.) 19: 152(35.) 20: 41(18.) 21: 37(11.) 22: 12(15.) 23: 22(8.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2011-08-27

3/6. oldal



2011. augusztus 26-27.

Audi EasToric VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	39	Tóth Gábor	Fekete Adrienn	Mercedes-Benz W107 450 SL	1973	Szuper	1	28	500	0	2699	2171
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 30(30.) 2: 399(26.) T1: 50(31.) 3: 74(40.) 4: 5(9.) 5: 1(1.) 6: 325(44.) 7: 83(30.) 8: 500(42.) T2: 43(34.) 9: 40(29.) 11: 129(28.) T3: 85(40.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 220(34.) 13: 85(24.) 14: 20(15.) 15: 31(19.) 16: 41(30.) 17: 5(4.) 18: 62(37.) 19: 183(36.) 20: 122(36.) 21: 81(26.) 22: 17(20.) 23: 68(25.)												
28	23	Kálmán István Dr.	Kálmán Szabolcs	Triumph TR4 Roadster-Cabrio	1963	Szuper	1	68	824	0	3171	2279
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 104(40.) 2: 574(33.) T1: 52(32.) 3: 0(1.) 4: 29(34.) 5: 7(8.) 6: 41(26.) 7: 99(38.) 8: 36(21.) T2: 7(5.) 9: 1(1.) 11: 477(36.) T3: 7(15.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 121(25.) 13: 126(31.) 14: 36(25.) 15: 500(38.) 16: 3(2.) 17: 38(24.) 18: 19(25.) 19: 1(1.) 20: 14(2.) 21: 38(12.) 22: 17(19.) 23: 824(41.)												
29	32	Kiss István	Kiss András	BMW 2002A	1972	Szuper	1	32	629	0	3073	2412
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 52(36.) 2: 629(36.) T1: 43(30.) 3: 24(24.) 4: 34(37.) 5: 26(21.) 6: 129(43.) 7: 41(21.) 8: 500(40.) T2: 152(41.) 9: 132(42.) 11: 94(17.) T3: 8(16.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 108(23.) 13: 82(22.) 14: 9(4.) 15: 93(31.) 16: 41(29.) 17: 31(21.) 18: 43(35.) 19: 11(7.) 20: 95(31.) 21: 101(29.) 22: 32(30.) 23: 563(39.)												
30	20	Petr Fiala	Dagmar Fialova	Chevrolet Corvette Sting Ray	1965	Szuper	1	60	959	0	3475	2456
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 41(33.) 2: 959(41.) T1: 407(41.) 3: 4(7.) 4: 22(26.) 5: 38(25.) 6: 26(13.) 7: 106(39.) 8: 9(10.) T2: 8(6.) 9: 20(19.) 11: 518(38.) T3: 12(19.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 241(36.) 13: 150(35.) 14: 38(26.) 15: 92(28.) 16: 123(41.) 17: 80(39.) 18: 13(16.) 19: 25(20.) 20: 69(27.) 21: 45(16.) 22: 62(37.) 23: 367(37.)												
31	48	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1000 C	1967	Szuper	1	52	695	0	3325	2578
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 15(18.) 2: 695(38.) T1: 54(33.) 3: 20(22.) 4: 17(23.) 5: 67(33.) 6: 45(28.) 7: 53(25.) 8: 500(36.) T2: 11(13.) 9: 70(35.) 11: 477(37.) T3: 101(41.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 124(26.) 13: 32(7.) 14: 52(35.) 15: 179(36.) 16: 16(13.) 17: 48(29.) 18: 80(41.) 19: 136(34.) 20: 138(38.) 21: 253(38.) 22: 55(35.) 23: 87(29.)												
32	14	Wolfgang Eckel	Peter Sauer	MG MG-A 1500 Roadster	1958	Szuper	1	88	642	0	3980	3250
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 1(1.) 2: 417(27.) T1: 67(38.) 3: 139(42.) 4: 16(20.) 5: 164(39.) 6: 75(38.) 7: 84(32.) 8: 500(34.) T2: 43(33.) 9: 14(11.) 11: 529(39.) T3: 7(14.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 642(39.) 13: 136(34.) 14: 52(34.) 15: 273(37.) 16: 8(6.) 17: 66(35.) 18: 23(27.) 19: 49(29.) 20: 194(42.) 21: 316(39.) 22: 83(40.) 23: 82(28.)												
33	41	Végh Gábor	Willman Katalin	FIAT 124 Sport Spider	1973	Szuper	1	28	565	0	3930	3337
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 109(41.) 2: 565(31.) T1: 95(40.) 3: 5(10.) 4: 2(3.) 5: 500(43.) 6: 38(23.) 7: 83(31.) 8: 500(43.) T2: 22(26.) 9: 72(36.) 11: 94(18.) T3: 81(39.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 157(28.) 13: 108(29.) 14: 14(12.) 15: 177(35.) 16: 123(42.) 17: 22(13.) 18: 32(32.) 19: 500(43.) 20: 60(24.) 21: 202(35.) 22: 143(41.) 23: 226(34.)												
34	18	Tomas Fiala	Lucie Fialova	Austin Healey 100/4	1956	Szuper	1	96	2000	0	5458	3362
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 20(24.) 2: 320(24.) T1: 2000(44.) 3: 8(12.) 4: 27(31.) 5: 7(6.) 6: 56(34.) 7: 86(34.) 8: 42(22.) T2: 74(38.) 9: 1000(44.) 11: 268(34.) T3: 500(44.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 94(17.) 13: 271(37.) 14: 40(27.) 15: 4(3.) 16: 40(27.) 17: 66(34.) 18: 75(40.) 19: 8(5.) 20: 57(23.) 21: 214(36.) 22: 22(24.) 23: 159(32.)												
35	29	Sotkovszky Ferenc	Madarász Ildikó	Volkswagen 1300	1970	Szuper	1	40	566	0	4081	3475
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 19(23.) 2: 566(32.) T1: 54(34.) 3: 26(25.) 4: 52(40.) 5: 41(26.) 6: 84(40.) 7: 92(37.) 8: 500(37.) T2: 16(21.) 9: 125(41.) 11: 136(30.) T3: 25(31.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2011-08-27

4/6. oldal



2011. augusztus 26-27.

Audi EasToric VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbmm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 239(35.) 13: 126(32.) 14: 42(30.) 15: 500(40.) 16: 42(31.) 17: 172(40.) 18: 73(39.) 19: 500(41.) 20: 66(25.) 21: 423(41.) 22: 53(33.) 23: 109(31.)												
36	43	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz W108 280SE	1972	Szuper	1	32	663	0	4764	4069
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 11(16.) 2: 663(37.) T1: 62(35.) 3: 63(38.) 4: 500(44.) 5: 47(28.) 6: 12(1.) 7: 39(19.) 8: 500(39.) T2: 6(4.) 9: 18(15.) 11: 278(35.) T3: 31(33.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 650(40.) 13: 389(41.) 14: 28(22.) 15: 92(29.) 16: 9(8.) 17: 70(38.) 18: 13(18.) 19: 500(42.) 20: 112(33.) 21: 99(28.) 22: 500(42.) 23: 72(26.)												
37	31	Bali Viktor	Koterle Katalin	NSU 1200 C	1972	Szuper	1	32	1099	200	5114	4183
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 141(43.) 2: 1099(43.) T1: 42(29.) 3: 232(43.) 4: 3(4.) 5: 195(40.) 6: 70(37.) 7: 85(33.) 8: 500(41.) T2: 325(44.) 9: 73(37.) 11: 232(33.) T3: 6(13.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 166(30.) 13: 191(36.) 14: 120(40.) 15: 500(41.) 16: 143(43.) 17: 216(41.) 18: 65(38.) 19: 5(2.) 20: 68(26.) 21: 85(27.) 22: 42(32.) 23: 510(38.)												
38	42	Gergely Béla	Papp Zoltán	Skoda 110 R Coupé	1974	Szuper	1	24	598	0	5108	4486
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 49(35.) 2: 582(34.) T1: 63(36.) 3: 118(41.) 4: 61(42.) 5: 212(41.) 6: 36(20.) 7: 120(40.) 8: 500(44.) T2: 50(35.) 9: 113(39.) 11: 598(42.) T3: 271(43.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 38(7.) 13: 95(27.) 14: 106(39.) 15: 500(42.) 16: 28(20.) 17: 323(42.) 18: 60(36.) 19: 500(44.) 20: 80(29.) 21: 241(37.) 22: 23(26.) 23: 341(36.)												
39	30	Ujszászi György Szabolcs Dr.	Varga Bálint Dr.	Mercedes-Benz W108 280SE	1972	Szuper	1	32	1500	0	6828	5296
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 415(44.) 2: 1033(42.) T1: 18(18.) 3: 66(39.) 4: 22(28.) 5: 139(38.) 6: 81(39.) 7: 291(44.) 8: 29(20.) T2: 73(37.) 9: 116(40.) 11: 585(41.) T3: 51(37.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 1500(44.) 13: 348(39.) 14: 83(37.) 15: 18(13.) 16: 26(18.) 17: 67(36.) 18: 5(7.) 19: 134(33.) 20: 174(40.) 21: 487(42.) 22: 67(38.) 23: 1000(42.)												
40	13	Franz Schiep	Josef Mecl	MG TA	1937	Szuper	1	172	2000	4000	4970	6798
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 25(28.) 2: 744(39.) T1: 10(12.) 3: 41(33.) 4: 45(39.) 5: 2000(44.) 6: 121(42.) 7: 221(43.) 8: 23(16.) T2: 34(30.) 9: 15(12.) 11: 211(32.) T3: 5(10.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 175(31.) 13: 350(40.) 14: 131(42.) 15: 62(26.) 16: 47(36.) 17: 7(5.) 18: 99(42.) 19: 15(11.) 20: 138(37.) 21: 173(34.) 22: 55(34.) 23: 223(33.)												
41	26	Gn f; zVcf	Böröczki Richárd	Volkswagen 1300	1966	Szuper	1	56	2000	0	10760	8704
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 133(42.) 2: 1311(44.) T1: 2000(45.) 3: 459(44.) 4: 17(22.) 5: 500(42.) 6: 95(41.) 7: 52(24.) 8: 82(29.) T2: 34(31.) 9: 470(43.) 11: 639(43.) T3: 244(42.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 1304(43.) 13: 401(42.) 14: 156(43.) 15: 500(39.) 16: 52(39.) 17: 500(43.) 18: 27(29.) 19: 500(39.) 20: 164(39.) 21: 423(40.) 22: 61(36.) 23: 636(40.)												
42	16	Peter Maierhofer	Michaela Rammel	Austin Healey 3000 MK III	1967	Szuper	1	52	2000	2000	9273	9221
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 60(38.) 2: 823(40.) T1: 500(42.) 3: 47(35.) 4: 8(14.) 5: 77(35.) 6: 25(12.) 7: 72(28.) 8: 60(27.) T2: 8(7.) 9: 12(10.) 11: 128(27.) T3: 4(9.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 716(41.) 13: 2000(45.) 14: 2000(45.) 15: 2000(44.) 16: 16(12.) 17: 32(22.) 18: 101(43.) 19: 40(27.) 20: 113(34.) 21: 56(22.) 22: 73(39.) 23: 302(35.)												
43	36	Sándor István	Sándor Fruzsina	Skoda 110 Rallye 717 / A2	1973	Szuper	1	28	2000	2000	10938	10910
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 7(9.) 2: 79(11.) T1: 34(27.) 3: 19(21.) 4: 23(30.) 5: 10(11.) 6: 21(9.) 7: 156(42.) 8: 19(15.) T2: 26(27.) 9: 43(31.) 11: 967(44.) T3: 9(17.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 1055(42.) 13: 132(33.) 14: 59(36.) 15: 149(34.) 16: 34(24.) 17: 54(32.) 18: 13(19.) 19: 29(23.) 20: 2000(45.) 21: 2000(45.) 22: 2000(45.) 23: 2000(45.)												
44	35	Simkovics Miklós	Giczy Tünde	Citroën DS20 Pallas	1971	Szuper	1	36	2000	2000	19576	19540



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2011-08-27

5/6. oldal



2011. augusztus 26-27.

Audi EasToric VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 38(32.) 2: 559(29.) T1: 31(25.) 3: 15(17.) 4: 1(2.) 5: 6(5.) 6: 13(3.) 7: 25(12.) 8: 500(38.) T2: 68(36.) 9: 10(9.) 11: 48(5.) T3: 12(20.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 162(29.) 13: 46(12.) 14: 42(31.) 15: 2000(45.) 16: 2000(45.) 17: 2000(45.) 18: 2000(45.) 19: 2000(45.) 20: 2000(44.) 21: 2000(44.) 22: 2000(44.) 23: 2000(44.)												
45	22	Joó Balázs	Felhoffer László	BMW R71	1939	Szuper	1	164	2000	10000	47000	54836
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 500(45.) 2: 2000(45.) T1: 2000(43.) 3: 2000(45.) 4: 2000(45.) 5: 2000(45.) 6: 2000(45.) 7: 2000(45.) 8: 2000(45.) T2: 2000(45.) 9: 2000(45.) 11: 2000(45.) T3: 2000(45.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 12: 2000(45.) 13: 2000(44.) 14: 2000(44.) 15: 2000(43.) 16: 2000(44.) 17: 2000(44.) 18: 2000(44.) 19: 500(38.) 20: 2000(43.) 21: 2000(43.) 22: 2000(43.) 23: 2000(43.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2011-08-27

6/6. oldal